

Reliance Industries Limited inaugure les deux premiers éthaniers au monde équipés de la technologie à membranes de GTT

Paris – le 26 octobre 2016. Au cours d'une cérémonie qui s'est tenue à Geoje en Corée, le Groupe indien Reliance Industries Limited (Reliance) a inauguré ses deux premiers VLEC (Very Large Ethane Carriers), en présence du chantier constructeur Samsung Heavy Industries (SHI) et des autres partenaires clés du projet. Ces navires, baptisés « Ethane Crystal » et « Ethane Emerald », sont les tous premiers VLEC au monde équipés de la technologie à membranes de GTT. Il s'agit des deux premiers navires d'une série de six, commandés en 2014 par Reliance, qui seront tous équipés de systèmes de confinement à membranes GTT.

D'une capacité de 87 000 m³, ces deux navires sont les plus grands éthaniers jamais construits à ce jour. Destinés à transporter de l'éthane liquide des Etats-Unis vers l'Inde, ils sont dotés du système de confinement à membranes [Mark III Flex](#) de GTT qui constitue l'équipement clé des navires.

« Nous sommes très heureux que SHI et Reliance aient accordé leur confiance à GTT pour contribuer à la réalisation des plus grands éthaniers du monde », a déclaré Philippe Berterottière, Président directeur général de GTT. « Ce projet démontre la viabilité des solutions de GTT pour le transport de différents gaz liquéfiés, autres que le GNL, et marque, par ailleurs, l'entrée du Groupe dans un nouveau marché ».

Les gammes Mark et NO de GTT répondent aux besoins de transport et de stockage de différents gaz à l'état liquide, notamment l'éthane, l'éthylène, le propane, le butane et le propylène, qui présentent des caractéristiques différentes en termes de densité et de température. La flexibilité et les caractéristiques intrinsèques des solutions à membranes de GTT ont permis de réaliser ce saut technologique important et autorisent la reconversion des éthaniers pour le transport de GNL¹.

GTT poursuit résolument son effort d'innovation et de diversification pour répondre au mieux aux besoins de ses clients, en termes de fiabilité, sécurité et performance et s'ouvrir à de nouveaux marchés. Le Groupe a, par ailleurs, développé de nombreux partenariats pour renforcer ses capacités d'innovation. GTT participe, notamment, au développement d'un réservoir destiné à contenir de l'Argon liquide au profit du consortium scientifique sur la physique des particules LBNO-DEMO².

¹ GNL : Gaz Naturel Liquéfié

² LBNO-DEMO : consortium incluant le CERN (Centre européen pour la recherche nucléaire) et l'ETH Zurich (Ecole Polytechnique fédérale de Zurich)



Communiqué de presse

A propos de GTT

GTT (Gaztransport & Technigaz) est à l'origine du concept des systèmes de confinement à membranes cryogéniques utilisés pour le transport et le stockage du gaz liquéfié et en particulier du GNL (Gaz Naturel Liquéfié). Depuis plus de 50 ans, GTT conçoit et propose à ses clients des technologies leur permettant d'optimiser l'espace de stockage et de réduire les coûts de construction et d'exploitation des navires ou des réservoirs équipés de ces systèmes. Le marché du gaz liquéfié inclut plusieurs types de navires : les méthaniers, les FSRU (unités flottantes de stockage et de regazéification du GNL), les FLNG (unités flottantes de production, stockage et déchargement du GNL), ainsi que les navires de transport multi-gaz (éthane et GPL notamment). La société propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l'utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires (« bunkering »), ainsi qu'une large gamme de services de haute valeur ajoutée destinés à l'ensemble des acteurs de la chaîne du gaz liquéfié. Plus d'information sur www.gtt.fr

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Contacts Relations Média :

press@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 42 24 - +33 (0)1 30 23 20 41

Contacts Relations Investisseurs :

information-financiere@gtt.fr / + 33 (0)1 30 23 42 26 - + 33 (0)1 30 23 20 87