

Avec ses cuves membranes « NH₃ Ready » et leur design alternatif « 1 barg » reconnues par Bureau Veritas, GTT offre une flexibilité accrue aux armateurs

Paris – 15 février 2021. GTT a obtenu deux approbations de principe (AiP¹) de la part de Bureau Veritas, un leader mondial des essais, de l'inspection et de la certification.

La première approbation porte sur le caractère « NH₃ Ready » des cuves à membranes [Mark III](#). Cette AiP reconnaît que le système Mark III est adapté, sans modification majeure de design, au confinement éventuel de l'ammoniac pour les applications GNL carburant.

Lors de la procédure d'approbation, une évaluation de la compatibilité de la barrière primaire de la technologie Mark III avec l'ammoniac a été réalisée, et une campagne d'essais a permis de déterminer le niveau de renforcement du système de confinement afin de tenir compte de la densité supérieure de l'ammoniac par rapport au GNL.

La deuxième approbation obtenue de Bureau Veritas porte sur la pression de design élevée à « 1 barg » pour les applications GNL carburant telles que les grands porte-conteneurs. Grâce à un design alternatif, déjà existant dans les cuves membranes à « 2 barg » avec un renforcement spécifique du dôme, cette approbation permet de donner plus de flexibilité aux armateurs dans toutes leurs opérations.

Ces approbations démontrent la capacité de GTT à proposer aux armateurs une solution flexible et à l'épreuve du temps leur permettant de sécuriser leur investissement face aux évolutions de la chaîne d'approvisionnement et de la réglementation environnementale.

Philippe Berterottière, Président-Directeur général de GTT, a déclaré : « La reconnaissance de nos cuves « NH₃ Ready » et le design alternatif « 1 barg » viennent une nouvelle fois souligner l'importance de notre capacité d'innover en permanence, pour proposer à nos clients des technologies toujours plus fiables, performantes, sûres et flexibles. GTT entend offrir aux armateurs la flexibilité dont ils ont besoin pour s'adapter au mieux et le plus rapidement à un monde en constante évolution avec l'arrivée de nouveaux carburants. Bien que nous soyons convaincus que le GNL est la solution de choix pour réduire les émissions des navires, nous devons prendre en compte le fait que l'ammoniac, provenant de l'hydrogène vert, pourrait permettre de réduire encore davantage ces émissions. En proposant un système compatible avec l'ammoniac, nous offrons aux armateurs la possibilité de prolonger considérablement la période d'amortissement des navires. »

¹ Approval in Principle

Matthieu de Tugny, Président de Bureau Veritas Marine & Offshore, a ajouté: *“Bureau Veritas apporte son soutien au secteur maritime qui se prépare à l’arrivée de nouveaux carburants. C’est pourquoi nous sommes enthousiastes et ravis d’accompagner GTT dans leur parcours d’innovation. La transition énergétique amène de nouvelles solutions innovantes ; notre rôle au sein de Bureau Veritas est d’aider l’industrie à comprendre et à gérer les risques et les opportunités associés à ces nouvelles solutions. Nous sommes heureux de remettre à GTT ces approbations pour un système de confinement à membrane de l’ammoniac, basé sur la technologie testée et approuvée Mark III. Bureau Veritas a renforcé ses capacités d’expertise dédiée à la résolution des enjeux de la transition énergétique. Nous continuons à investir dans le développement de cette expertise et nous avons hâte de pouvoir la partager avec nos clients afin d’apporter des réponses à ces nouveaux enjeux. »*

A propos de GTT

GTT (Gaztransport & Technigaz) est une société de technologie et d’ingénierie spécialiste des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage du gaz liquéfié, et en particulier du gaz naturel liquéfié (GNL). Depuis plus de 50 ans, GTT entretient des relations de confiance avec l’ensemble des acteurs de l’industrie du gaz liquéfié : chantiers navals, armateurs, sociétés gazières, opérateurs de terminaux et sociétés de classification. La société conçoit et commercialise des technologies alliant efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes de GNL, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Elle propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l’utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires, ainsi qu’une large gamme de services.

GTT est cotée sur le compartiment A d’Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d’information sur www.gtt.fr

Contact Relations Média :

press@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 80 80

Contact Relations Investisseurs :

information-financiere@gtt.fr / + 33 (0)1 30 23 20 87

À propos de Bureau Veritas

Bureau Veritas est un leader mondial de l’inspection, de la certification et des essais en laboratoire. Créé en 1828, le Groupe emploie plus de 75 000 collaborateurs dans plus de 1 500 bureaux et laboratoires dans le monde entier. Bureau Veritas aide ses clients à améliorer leurs performances, en offrant des services et des solutions innovantes pour s’assurer que leurs actifs, produits, infrastructures et processus répondent aux normes et réglementations relatives à la qualité, la santé, la sécurité, la protection de l’environnement et la responsabilité sociale.

Bureau Veritas est coté sur Euronext Paris et fait partie de l’indice Next 20. Compartiment A, code ISIN FR 0006174348, mnémonique : BVI.

Pour en savoir plus www.bureauveritas.com www.marine-offshore.bureauveritas.com