

GTT obtient l'approbation de principe de Bureau Veritas pour l'application de son système de confinement NO96 sur les réservoirs GNL des très grands porte-conteneurs

Paris – 14 janvier 2021. GTT a obtenu l'approbation de principe (AiP¹) de la part de la société de classification Bureau Veritas (BV) pour l'application de son système de confinement NO96 sur les cuves d'ULCV².

GTT et BV ont étudié la compatibilité et l'intégration sécurisée d'un réservoir GNL équipé de la technologie [NO96](#) dans une coque de type porte-conteneurs. Lors de la procédure d'approbation, une évaluation de la configuration de la cuve par rapport aux mouvements liquides a été réalisée.

Philippe Berterottière, Président-Directeur général de GTT, a déclaré : *« Nous sommes heureux de recevoir cette nouvelle approbation qui permet à GTT de proposer des solutions toujours plus compétitives et répondant aux exigences du marché du GNL comme carburant marin. L'ensemble de nos licenciés³ pourront ainsi proposer des solutions membrane sur ce marché. »*

Matthieu de Tugny, Président de Bureau Veritas Marine & Offshore, a déclaré : *« Le GNL comme carburant est au cœur de la transition vers une industrie maritime plus propre et plus durable. C'est un plaisir, une fois de plus, de pouvoir soutenir GTT grâce à notre expertise – en favorisant l'innovation et le développement des options possibles pour les systèmes de confinement destinés au carburant GNL. »*

A propos de GTT

GTT (Gaztransport & Technigaz) est une société de technologie et d'ingénierie spécialiste des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage du gaz liquéfié, et en particulier du gaz naturel liquéfié (GNL). Depuis plus de 50 ans, GTT entretient des relations de confiance avec l'ensemble des acteurs de l'industrie du gaz liquéfié : chantiers navals, armateurs, sociétés gazières, opérateurs de terminaux et sociétés de classification. La société conçoit et commercialise des technologies alliant efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthanières, les unités flottantes de GNL, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Elle propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l'utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires, ainsi qu'une large gamme de services.

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur www.gtt.fr

Contact Relations Média :

press@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 80 80

¹ Approval in principle

² ULCV (Ultra Large Container Vessel) : très grand porte-conteneurs

³ Chantiers constructeurs et installateurs ayant signé un accord de licence avec GTT pour la construction de ses systèmes de confinement à membranes



Communiqué de presse

Contact Relations Investisseurs :
information-financiere@gtt.fr / + 33 (0)1 30 23 20 87