

GTT se voit confier par DSME la conception des cuves de six méthaniers brise-glace de type ARC7

Paris – 1^{er} décembre 2020. GTT a reçu une commande de la part du chantier coréen Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (DSME) portant sur la conception des cuves de six méthaniers brise-glace de type ARC7¹. Trois d'entre eux seront construits pour le compte de l'armateur japonais Mitsui OSK Lines Ltd. (MOL) et les trois autres pour le compte de l'armateur russe Sovcomflot (SCF).

Chacun des navires offrira une capacité de 172 500 m³. GTT réalisera la conception des cuves qui intégreront le système de confinement à membranes [NO96 GW](#). Ces navires seront livrés tout au long de l'année 2023 et opéreront dans le cadre du projet « Arctic LNG 2 » du producteur de GNL russe Novatek.

Philippe Berterottière, Président-Directeur général de GTT, a déclaré : « *Six ans après les premières commandes de méthaniers brise-glace pour le projet Yamal et après des centaines de voyages à travers les glaces de l'océan arctique, GTT est particulièrement fier que ses solutions de confinement à membranes aient été une nouvelle fois choisies pour ce type de navire.* »

A propos de GTT

GTT (Gaztransport & Technigaz) est une société de technologie et d'ingénierie spécialiste des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage du gaz liquéfié, et en particulier du gaz naturel liquéfié (GNL). Depuis plus de 50 ans, GTT entretient des relations de confiance avec l'ensemble des acteurs de l'industrie du gaz liquéfié : chantiers navals, armateurs, sociétés gazières, opérateurs de terminaux et sociétés de classification. La société conçoit et commercialise des technologies alliant efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes de GNL, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Elle propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l'utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires, ainsi qu'une large gamme de services.

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur www.gtt.fr

Contact Relations Média :

press@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 42 26 - +33 (0)1 30 23 80 80

Contact Relations Investisseurs :

information-financiere@gtt.fr / + 33 (0)1 30 23 20 87

¹ ARC7 : notation de classe de glace pour les navires marchands