

## Une nouvelle unité flottante de Hyundai Heavy Industries équipée par GTT

**Paris – 20 février 2017.** GTT a reçu une nouvelle commande de Hyundai Heavy Industries (HHI) pour l'équipement d'une unité de stockage et de regazéification (FSRU) avec son système de confinement cryogénique à membranes [Mark III](#). La commande inclut également une unité en option. Le FSRU de 170 000 m<sup>3</sup> sera construit sur le chantier de HHI à Ulsan (Corée du Sud), pour le compte d'un armateur européen. L'unité flottante sera également dotée d'un moteur DFDE (Dual Fuel Diesel Engine), lequel est utilisé pour la propulsion de méthanier classique. La livraison est prévue en mars 2019.

*« GTT constate que les performances de ses technologies sur le segment des FSRU sont reconnues et appréciées par les acteurs majeurs de l'industrie offshore », commente Philippe Berterottière, Président - Directeur général de GTT. « Le chantier HHI est un partenaire de long terme. Ensemble, nous nous engageons en faveur de l'industrie maritime, en proposant notamment des solutions toujours plus sûres et plus flexibles. »*

La tendance actuelle consiste à construire des unités flottantes capables de changer de fonctionnalité, permettant ainsi de réaliser d'importantes économies. Les FSRU peuvent alors être mobiles comme les méthaniers, et peuvent être employés pour de courtes durées. Il existe actuellement 16 FSRU en service, capables d'opérer en tant que navire mobile ou terminal flottant de regazéification.

### A propos de GTT

GTT (Gaztransport & Technigaz) est une société d'ingénierie spécialiste des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage du gaz liquéfié, et en particulier du GNL (Gaz Naturel Liquéfié). Depuis plus de 50 ans, GTT entretient des relations de confiance avec l'ensemble des acteurs de l'industrie du gaz liquéfié (chantiers navals, armateurs, sociétés gazières, opérateurs de terminaux et sociétés de classification). La société conçoit et commercialise des technologies alliant efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes de GNL, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Elle propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l'utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires, ainsi qu'une large gamme de services.

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur [www.gtt.fr](http://www.gtt.fr).

### Contact Relations Média :

[press@gtt.fr](mailto:press@gtt.fr) / +33 (0)1 30 23 42 24

### Contact Relations Investisseurs :

[information-financiere@gtt.fr](mailto:information-financiere@gtt.fr) / + 33 (0)1 30 23 20 87