

GTT reçoit une commande de Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering pour l'équipement d'une nouvelle unité de stockage et de regazéification

Paris – 8 février 2017. GTT a reçu une nouvelle commande de Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (DSME) pour l'équipement d'une unité de stockage et de regazéification (FSRU) avec son système de confinement cryogénique à membranes [NO96](#). Le navire sera construit sur le chantier de DSME à Geoje, en Corée du Sud, pour le compte de l'armateur grec Maran Gas Maritime. Ce navire de 173 400 m³ sera le premier FSRU à intégrer la flotte de Maran Gas Maritime. La livraison est prévue en 2020.

« GTT a le plaisir de poursuivre son partenariat d'excellence avec DSME et Maran Gas Maritime. Cette nouvelle commande souligne leur confiance dans notre technologie NO96, laquelle s'adapte aux méthaniers comme aux autres unités de stockage telles que les FSU, FSRU, FLNG », déclare Philippe Berterottière, Président - Directeur général de GTT.

Le marché mondial des FSRU compte actuellement 24 unités en service. Ce segment est très dynamique et particulièrement privilégié par les nouveaux pays importateurs de GNL, pour lesquels les FSRU représentent une alternative économique et une solution flexible.

A propos de GTT

GTT (Gaztransport & Technigaz) est à l'origine du concept des systèmes de confinement à membranes cryogéniques utilisés pour le transport et le stockage du gaz liquéfié et en particulier du GNL (Gaz Naturel Liquéfié). Depuis plus de 50 ans, GTT conçoit et propose à ses clients des technologies leur permettant d'optimiser l'espace de stockage et de réduire les coûts de construction et d'exploitation des navires ou des réservoirs équipés de ces systèmes. Le marché du gaz liquéfié inclut plusieurs types de navires : les méthaniers, les FSRU (unités flottantes de stockage et de regazéification du GNL), les FLNG (unités flottantes de production, stockage et déchargement du GNL), ainsi que les navires de transport multi-gaz (éthane et GPL notamment). La société propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l'utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires (« bunkering »), ainsi qu'une large gamme de services de haute valeur ajoutée destinés à l'ensemble des acteurs de la chaîne du gaz liquéfié.

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur www.gtt.fr.

Contact Relations Média :

press@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 42 24

Contact Relations Investisseurs :

information-financiere@gtt.fr / + 33 (0)1 30 23 42 26 - + 33 (0)1 30 23 20 87