

GTT reçoit une commande de Samsung Heavy Industries pour l'équipement d'une nouvelle unité de stockage et de regazéification

Paris – 6 février 2017. GTT a reçu une commande de Samsung Heavy Industries (SHI) pour l'équipement d'une unité de stockage et de regazéification (FSRU) avec son système de confinement cryogénique à membranes [Mark III](#). Cette nouvelle commande inclut trois FSRU en option. Les unités seront construites sur le chantier de SHI en Corée du Sud, pour le compte de Höegh LNG Holdings Ltd. Chaque FSRU aura un volume de stockage de 170 000 m³ et une capacité de regazéification de 750 MMscf/jour. La livraison de la première unité est prévue en mai 2019.

« Nous sommes très satisfaits de constater que nos systèmes sont devenus la référence sur ce segment de l'industrie gazière offshore. L'expertise de GTT sur ce marché est reconnue et la société est confiante dans sa capacité à relever de nouveaux challenges », déclare Philippe Berterottière, Président - Directeur général de GTT.

Les atouts concurrentiels des technologies développées par GTT, en termes d'investissements, de charges d'exploitation et d'optimisation des volumes de stockage du GNL, ont permis à GTT d'acquérir une position très solide sur le segment de l'offshore. Actuellement, 6 unités de regazéification, construites par SHI et équipées de technologie GTT, sont en service et 2 sont en commande.

A propos de GTT

GTT (Gaztransport & Technigaz) est à l'origine du concept des systèmes de confinement à membranes cryogéniques utilisés pour le transport et le stockage du gaz liquéfié et en particulier du GNL (Gaz Naturel Liquéfié). Depuis plus de 50 ans, GTT conçoit et propose à ses clients des technologies leur permettant d'optimiser l'espace de stockage et de réduire les coûts de construction et d'exploitation des navires ou des réservoirs équipés de ces systèmes. Le marché du gaz liquéfié inclut plusieurs types de navires : les méthanières, les FSRU (unités flottantes de stockage et de regazéification du GNL), les FLNG (unités flottantes de production, stockage et déchargement du GNL), ainsi que les navires de transport multi-gaz (éthane et GPL notamment). La société propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l'utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires (« bunkering »), ainsi qu'une large gamme de services de haute valeur ajoutée destinés à l'ensemble des acteurs de la chaîne du gaz liquéfié.

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur www.gtt.fr.

Contact Relations Média :

press@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 42 24

Contact Relations Investisseurs :

information-financiere@gtt.fr / + 33 (0)1 30 23 42 26 - + 33 (0)1 30 23 20 87