



Communiqué de presse

GTT participe au salon Posidonia à Athènes, du 6 au 10 juin 2016

Paris – le 6 juin 2016. GTT participe pour la seconde fois au salon Posidonia qui se tient à Athènes, en Grèce, du 6 au 10 juin 2016. Véritable point de rencontre avec les chantiers navals et les armateurs grecs, Posidonia est un rendez-vous incontournable pour tous les acteurs mondiaux de l'industrie maritime.

Sur le stand, les visiteurs peuvent découvrir les dernières technologies conçues par GTT pour répondre aux besoins des navires propulsés au Gaz Naturel Liquéfié (GNL), ainsi qu'à l'ensemble de la chaîne logistique associée. Des experts de l'entreprise sont disponibles pour présenter les innovations liées à l'utilisation du GNL comme carburant.

A cette occasion, GTT présente également sa gamme de services axée sur les problématiques opérationnelles rencontrées par les clients tout au long du cycle de vie de leurs navires. Parmi les services présentés : SloShield™, solution de détection des impacts des mouvements liquides dans les cuves, LNG Advisor™, système de monitoring de l'évaporation du GNL lors de son transport et REACH₄™⁽¹⁾, bras de chargement qui garantit le transfert du GNL vers le navire. Les visiteurs peuvent, en outre, consulter l'offre de formation sur-mesure destinée aux officiers gaz. Entièrement conçues par GTT, ces formations bénéficient des 50 années d'expertise de l'entreprise dans le domaine du GNL.

Venez découvrir les technologies et services de GTT à Posidonia du 6 au 10 juin 2016,
sur le stand 3.525, Hall 3

A propos de GTT

GTT (Gaztransport & Technigaz) est à l'origine du concept des systèmes de confinement à membranes cryogéniques utilisés pour le transport et le stockage du gaz liquéfié et en particulier du GNL (Gaz Naturel Liquéfié). Depuis plus de 50 ans, GTT conçoit et propose à ses clients des technologies leur permettant d'optimiser l'espace de stockage et de réduire les coûts de construction et d'exploitation des navires ou des réservoirs équipés de ces systèmes. Le marché du gaz liquéfié inclut plusieurs types de navires : les méthaniers, les FSRU (unités flottantes de stockage et de regazéification du GNL), les FLNG (unités flottantes de production, stockage et déchargement du GNL), ainsi que les navires de transport multi-gaz (éthane et GPL notamment). La société propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l'utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires (« bunkering »), ainsi qu'une large gamme de services de haute valeur ajoutée destinés à l'ensemble des acteurs de la chaîne du gaz liquéfié. Plus d'information sur www.gtt.fr

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

⁽¹⁾ REACH₄™ : Refueling Equipment Arm, Methane [CH₄]



Communiqué de presse

Contact presse :

press@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 42 24 - +33 (0)1 30 23 20 41

Contact Relations Investisseurs :

information-financiere@gtt.fr / + 33 (0)1 30 23 42 26