

GTT reçoit deux commandes pour la conception des cuves de quatre éthaniers de grande capacité

Paris – 5 octobre 2020. GTT a reçu deux nouvelles commandes portant sur la conception des cuves de quatre éthaniers de grande capacité (VLEC¹) pour le compte d'un armateur dont le nom est à ce stade confidentiel.

Les chantiers navals coréens Hyundai Heavy Industries (HHI) et Samsung Heavy Industries (SHI) construiront chacun deux VLEC. Chacun des navires offrira une capacité totale de cargaison de 98 000 m³. GTT réalisera le design des cuves, qui intégreront le système de confinement à membrane [Mark III](#). La livraison des navires est prévue au second trimestre 2022.

Conçues pour un usage multi-gaz, c'est-à-dire pour transporter de l'éthane ainsi que plusieurs autres types de gaz, comme le propylène, le GPL et l'éthylène, les cuves bénéficieront de la notation « LNG cargo ready » offrant ainsi la possibilité de contenir du GNL à l'avenir. Ces VLEC seront des navires de seconde génération permettant une optimisation de la consommation d'énergie, une réduction du taux d'évaporation ainsi qu'une augmentation de la capacité d'emport.

Philippe Berterottière, Président-Directeur général de GTT, a déclaré : « *Un an après les commandes de six VLEC de seconde génération par la société Zhejiang Satellite Petrochemical auprès de HHI et SHI, nous sommes heureux de prolonger ce partenariat d'excellence avec ces deux chantiers. Ces nouvelles commandes confirment que les technologies de GTT sont les solutions de référence pour les éthaniers de grande capacité.* »

A propos de GTT

GTT (Gaztransport & Technigaz) est une société de technologie et d'ingénierie spécialiste des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage du gaz liquéfié, et en particulier du gaz naturel liquéfié (GNL). Depuis plus de 50 ans, GTT entretient des relations de confiance avec l'ensemble des acteurs de l'industrie du gaz liquéfié : chantiers navals, armateurs, sociétés gazières, opérateurs de terminaux et sociétés de classification. La société conçoit et commercialise des technologies alliant efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes de GNL, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Elle propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l'utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires, ainsi qu'une large gamme de services.

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur www.gtt.fr

Contact Relations Média :

press@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 42 26 - +33 (0)1 30 23 80 80

Contact Relations Investisseurs :

information-financiere@gtt.fr / + 33 (0)1 30 23 20 87

¹ Very Large Ethane Carriers