

## **GTT reçoit une commande de Hyundai Heavy Industries pour l'équipement d'une nouvelle unité de stockage et de regazéification**

**Paris – 30 janvier 2017.** GTT a reçu une commande de Hyundai Heavy Industries (HHI) pour l'équipement d'une unité de stockage et de regazéification (FSRU) avec son système de confinement cryogénique à membranes [Mark III](#). Le navire sera construit sur le chantier de HHI à Ulsan, pour le compte de Höegh LNG Holdings Ltd. Ce FSRU aura un volume de stockage de 170 000 m<sup>3</sup>. La livraison est prévue en 2018.

*« Grâce au chantier HHI, partenaire clé de GTT, nous sommes très honorés de prendre part au programme de construction de Höegh LNG, un des leaders sur le segment des FSRU », déclare Philippe Berterottière, Président - Directeur général de GTT. « Cette nouvelle commande souligne la confiance de l'industrie offshore en notre système de stockage du GNL et notre capacité à répondre à ses attentes. »*

Actuellement, quatre FSRU construits par HHI et équipés de la technologie Mark III sont en service. Mark III est une solution éprouvée et adaptée aux nouveaux projets qui requièrent une plus grande résistance aux mouvements liquides, en particulier pour les navires multi-gaz ou les remplissages partiels de cuves telles que celles des FSRU ou des FLNG.

### **A propos de GTT**

GTT (Gaztransport & Technigaz) est à l'origine du concept des systèmes de confinement à membranes cryogéniques utilisés pour le transport et le stockage du gaz liquéfié et en particulier du GNL (Gaz Naturel Liquéfié). Depuis plus de 50 ans, GTT conçoit et propose à ses clients des technologies leur permettant d'optimiser l'espace de stockage et de réduire les coûts de construction et d'exploitation des navires ou des réservoirs équipés de ces systèmes. Le marché du gaz liquéfié inclut plusieurs types de navires : les méthanières, les FSRU (unités flottantes de stockage et de regazéification du GNL), les FLNG (unités flottantes de production, stockage et déchargement du GNL), ainsi que les navires de transport multi-gaz (éthane et GPL notamment). La société propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l'utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires (« bunkering »), ainsi qu'une large gamme de services de haute valeur ajoutée destinés à l'ensemble des acteurs de la chaîne du gaz liquéfié.

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur [www.gtt.fr](http://www.gtt.fr).

### **Contact Relations Média :**

[press@gtt.fr](mailto:press@gtt.fr) / +33 (0)1 30 23 42 24

### **Contact Relations Investisseurs :**

[information-financiere@gtt.fr](mailto:information-financiere@gtt.fr) / + 33 (0)1 30 23 42 26 - + 33 (0)1 30 23 20 87