



Communiqué de presse

GTT reçoit une nouvelle commande de Samsung Heavy Industries pour la conception des cuves d'un méthanier pour l'armateur NYK

Paris – 26 octobre 2018. GTT a reçu une notification de commande de Samsung Heavy Industries (SHI) pour la conception des cuves d'un méthanier pour le compte de l'armateur japonais Nippon Yusen Kaisha (NYK).

Le système de confinement à membranes [Mark III Flex](#) de GTT a été retenu pour équiper le méthanier d'une capacité de 174 000 m³. La livraison du navire est prévue au premier trimestre 2021.

« Nous sommes très heureux de continuer notre partenariat d'excellence avec Samsung Heavy Industries pour le compte de l'armateur NYK, avec lequel nous entretenons des relations très étroites. » commente Philippe Berterottière, Président-Directeur général de GTT.

A propos de GTT

GTT (Gaztransport & Technigaz) est une société d'ingénierie spécialiste des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage du gaz liquéfié, et en particulier du gaz naturel liquéfié (GNL). Depuis plus de 50 ans, GTT entretient des relations de confiance avec l'ensemble des acteurs de l'industrie du gaz liquéfié : chantiers navals, armateurs, sociétés gazières, opérateurs de terminaux et sociétés de classification. La société conçoit et commercialise des technologies alliant efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes de GNL, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Elle propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l'utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires, ainsi qu'une large gamme de services.

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur www.gtt.fr.

Contact Relations Média :

press@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 42 26 - +33 (0)1 30 23 48 04

Contact Relations Investisseurs :

information-financiere@gtt.fr / + 33 (0)1 30 23 20 87