

## **GTT reçoit une commande de SHI pour l'équipement d'un nouveau méthanier**

**Paris – le 11 octobre 2016.** GTT a reçu une commande de Samsung Heavy Industries (SHI) pour l'équipement d'un nouveau méthanier avec la technologie Mark pour le compte d'un armateur européen. Le navire sera construit sur le chantier naval de SHI à Geoje, en Corée. Sa livraison est prévue en 2019.

SHI devrait appliquer à ce méthanier la toute nouvelle technologie Mark V de GTT qui offre des performances d'isolation thermique inégalées sur le marché. Avec Mark V, GTT a en effet franchi une étape décisive en réduisant le taux d'évaporation du GNL<sup>1</sup> à 0,07% par jour. Cette nouvelle solution comporte, de plus, une membrane secondaire métallique en Fe36Ni (invar). SHI a activement participé au développement de Mark V avec, notamment, la fabrication d'une maquette cryogénique de grande échelle pour les tests de validation.

*« Cette commande renforce le partenariat d'excellence que GTT entretient avec la Corée », a déclaré Philippe Berterottière, Président directeur général de GTT. « Elle ouvre également la voie à la maîtrise par SHI d'une nouvelle technologie très prometteuse ».*

Avec plus de 227 navires équipés dans le monde, dont 45 en cours de construction, la gamme Mark de GTT est éprouvée et reconnue par les acteurs de l'industrie du GNL. Dernier né de cette technologie, Mark V traduit la politique d'innovation continue menée par GTT qui vise à améliorer la performance des solutions membrane pour satisfaire au mieux les exigences de ses clients et les besoins du marché.

---

<sup>1</sup> GNL : Gaz Naturel Liquéfié



## Communiqué de presse

### **A propos de GTT**

GTT (Gaztransport & Technigaz) est à l'origine du concept des systèmes de confinement à membranes cryogéniques utilisés pour le transport et le stockage du gaz liquéfié et en particulier du GNL (Gaz Naturel Liquéfié). Depuis plus de 50 ans, GTT conçoit et propose à ses clients des technologies leur permettant d'optimiser l'espace de stockage et de réduire les coûts de construction et d'exploitation des navires ou des réservoirs équipés de ces systèmes. Le marché du gaz liquéfié inclut plusieurs types de navires : les méthaniers, les FSRU (unités flottantes de stockage et de regazéification du GNL), les FLNG (unités flottantes de production, stockage et déchargement du GNL), ainsi que les navires de transport multi-gaz (éthane et GPL notamment). La société propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l'utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires (« bunkering »), ainsi qu'une large gamme de services de haute valeur ajoutée destinés à l'ensemble des acteurs de la chaîne du gaz liquéfié. Plus d'information sur [www.gtt.fr](http://www.gtt.fr)

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

### **Contacts Relations Média :**

[press@gtt.fr](mailto:press@gtt.fr) / +33 (0)1 30 23 42 24 - +33 (0)1 30 23 20 41

### **Contacts Relations Investisseurs :**

[information-financiere@gtt.fr](mailto:information-financiere@gtt.fr) / + 33 (0)1 30 23 42 26 - + 33 (0)1 30 23 20 87