

GTT reçoit une commande de DSME pour l'équipement de deux nouveaux méthaniers

Paris – le 24 octobre 2016. GTT a reçu une commande de Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (DSME) pour l'équipement de deux nouveaux méthaniers. Les navires seront construits sur le chantier naval de DSME à Geoje, en Corée, pour le compte de l'opérateur grec Maran Gas Maritime et seront équipés du système de confinement cryogénique à membranes [NO96](#) de GTT. Leur livraison est prévue en 2019.

« Ce contrat renforce notre collaboration de longue date avec DSME qui a déjà reçu 147 commandes de navires avec la technologie NO96 », a déclaré Philippe Berterottière, Président directeur général de GTT. « Avec une flotte d'une vingtaine de navires, entièrement équipée de nos solutions à membranes, Maran Gas Maritime est un des acteurs majeurs de l'industrie maritime. Ce nouveau contrat traduit la relation de confiance entre Maran Gas Maritime, l'industrie de la construction navale coréenne et GTT ».

Avec 143 navires en service équipés dans le monde, et 59 autres en commande, la gamme NO96 de GTT est éprouvée et reconnue par les acteurs de l'industrie maritime. Depuis le lancement de celle-ci en 1996, GTT fait constamment évoluer la solution NO96, en tenant compte des différents retours d'expérience en mer. Ces évolutions permettent, entre autres, de répondre aux caractéristiques des systèmes de propulsion navale les plus récents.



Communiqué de presse

A propos de GTT

GTT (Gaztransport & Technigaz) est à l'origine du concept des systèmes de confinement à membranes cryogéniques utilisés pour le transport et le stockage du gaz liquéfié et en particulier du GNL (Gaz Naturel Liquéfié). Depuis plus de 50 ans, GTT conçoit et propose à ses clients des technologies leur permettant d'optimiser l'espace de stockage et de réduire les coûts de construction et d'exploitation des navires ou des réservoirs équipés de ces systèmes. Le marché du gaz liquéfié inclut plusieurs types de navires : les méthaniers, les FSRU (unités flottantes de stockage et de regazéification du GNL), les FLNG (unités flottantes de production, stockage et déchargement du GNL), ainsi que les navires de transport multi-gaz (éthane et GPL notamment). La société propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l'utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires (« bunkering »), ainsi qu'une large gamme de services de haute valeur ajoutée destinés à l'ensemble des acteurs de la chaîne du gaz liquéfié. Plus d'information sur www.gtt.fr

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Contacts Relations Média :

press@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 42 24 - +33 (0)1 30 23 20 41

Contacts Relations Investisseurs :

information-financiere@gtt.fr / + 33 (0)1 30 23 42 26 - + 33 (0)1 30 23 20 87