

GTT reçoit une nouvelle commande de DSME pour la conception de deux grandes unités flottantes de stockage GNL

Paris – 30 juin 2020. GTT a reçu une commande de la part du chantier coréen Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (DSME) portant sur la conception des cuves de deux unités flottantes de stockage GNL (FSUs¹), les plus grandes unités jamais construites, pour le compte de la société russe GTLK.

Chaque FSU offrira une capacité de 361 600 m³ et sera équipée du système de confinement cryogénique à membranes [NO96 GW](#), développé par GTT. Leur livraison est prévue d'ici la fin de l'année 2022.

Ces deux FSUs seront positionnées respectivement dans la région de Mourmansk et la baie du Kamtchatka en Russie. Ils contribueront au projet Arctic LNG 2 du producteur GNL russe Novatek.

A propos de GTT

GTT (Gaztransport & Technigaz) est une société d'ingénierie spécialiste des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage du gaz liquéfié, et en particulier du gaz naturel liquéfié (GNL). Depuis plus de 50 ans, GTT entretient des relations de confiance avec l'ensemble des acteurs de l'industrie du gaz liquéfié : chantiers navals, armateurs, sociétés gazières, opérateurs de terminaux et sociétés de classification. La société conçoit et commercialise des technologies alliant efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes de GNL, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Elle propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l'utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires, ainsi qu'une large gamme de services.

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur www.gtt.fr

Contact Relations Média :

press@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 42 26 - +33 (0)1 30 23 80 80

Contact Relations Investisseurs :

information-financiere@gtt.fr / + 33 (0)1 30 23 20 87

¹ Les FSUs (Floating Storage Units) sont des barges stationnaires capables de charger du GNL à partir des méthaniers et de le stocker.