

GTT reçoit une commande de HHI pour l'équipement de deux nouveaux méthaniers

Paris – le 2 juin 2016. GTT a reçu une commande de Hyundai Heavy Industries (HHI) pour l'équipement de deux nouveaux méthaniers. Les navires seront construits sur le chantier naval de Hyundai à Ulsan, pour le compte de l'armateur coréen SK Shipping. La livraison est prévue en 2019.

Les navires, conçus selon les nouveaux standards IGC édités en 2016¹, seront équipés de la technologie membrane Mark III Flex de GTT. De par ses hautes performances d'isolation, Mark III Flex est particulièrement adaptée au système de propulsion XDF, plus économe en énergie, installé à bord des méthaniers de SK Shipping.

« GTT est heureux de poursuivre sa collaboration avec HHI. Ce nouveau contrat illustre la confiance accordée par HHI aux technologies GTT qui équipent déjà plus d'une cinquantaine de méthaniers en service construits par le chantier² », a déclaré Philippe Berterottière, Président directeur général de GTT. « SK Shipping est un utilisateur de navires à membranes GTT de longue date et nous sommes très attachés à ce partenariat d'excellence ».

Avec plus de 60 méthaniers commandés dans le monde, dont 34 en service, depuis 2011, la technologie Mark III Flex est une solution éprouvée. Dans une démarche d'amélioration continue, GTT fait évoluer sa gamme Mark grâce, notamment, à des évolutions de design et à l'utilisation de composants de plus en plus efficaces. Ces développements permettent à GTT d'offrir des solutions d'isolation toujours plus performantes afin de répondre aux caractéristiques des systèmes les plus récents de motorisation de navires, moins consommateurs de gaz, ainsi qu'aux projets nécessitant une plus grande résistance aux mouvements de liquide, notamment pour des applications multi-gaz, ou des taux de remplissage partiels (FSRU³, FLNG⁴,...).

¹ IGC : International Gas Code - Recueil international de règles relatives à la construction et à l'équipement des navires transportant des gaz liquéfiés en vrac

² Technologies Mark III et Mark III Flex

³ FSRU : Floating Storage & Regasification Unit - Unité flottante de stockage et de regazéification du gaz naturel liquéfié

⁴ FLNG : Floating Liquefied Natural Gas vessel - Unités flottantes de gaz naturel liquéfié



Communiqué de presse

A propos de GTT

GTT (Gaztransport & Technigaz) est à l'origine du concept des systèmes de confinement à membranes cryogéniques utilisés pour le transport et le stockage du gaz liquéfié et en particulier du GNL (Gaz Naturel Liquéfié). Depuis plus de 50 ans, GTT conçoit et propose à ses clients des technologies leur permettant d'optimiser l'espace de stockage et de réduire les coûts de construction et d'exploitation des navires ou des réservoirs équipés de ces systèmes. Le marché du gaz liquéfié inclut plusieurs types de navires : les méthaniers, les FSRU (unités flottantes de stockage et de regazéification du GNL), les FLNG (unités flottantes de production, stockage et déchargement du GNL), ainsi que les navires de transport multi-gaz (éthane et GPL notamment). La Société propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l'utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires (« bunkering »), ainsi qu'une large gamme de services de haute valeur ajoutée destinés à l'ensemble des acteurs de la chaîne du gaz liquéfié. Plus d'information sur www.gtt.fr

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Contact presse :

press@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 42 24 - +33 (0)1 30 23 20 41

Contact Relations Investisseurs :

information-financiere@gtt.fr / + 33 (0)1 30 23 42 26