

## **GTT signe un nouveau contrat-cadre de prestations de services avec KNUTSEN OAS SHIPPING AS**

**Paris – 22 juillet 2020.** GTT a signé en juin un contrat-cadre de prestations de services<sup>1</sup> avec l'armateur norvégien KNUTSEN OAS SHIPPING AS. Ce nouveau contrat couvre une flotte de 17 navires à l'horizon 2022 (12 actuellement en service et 5 en construction), tous équipés des technologies [Mark III Flex](#) ou [NO96](#), développées par GTT. En comparaison, le précédent contrat, signé en 2018, concernait 8 navires.

GTT assistera KNUTSEN OAS SHIPPING AS pour la maintenance et l'exploitation des navires. Cet accord prévoit une assistance technique sur site des équipes GTT durant les inspections, la maintenance, les réparations, les opérations et les services d'ingénierie. KNUTSEN OAS SHIPPING AS bénéficiera également d'un accès à la hotline d'urgence HEARS<sup>®2</sup>, laquelle permet aux armateurs et à leurs équipages de contacter des experts GTT 24h/24 et 7j/7 pour fournir des solutions opérationnelles.

Philippe Berterottière, Président-Directeur général de GTT, a déclaré : « *Nous sommes heureux de renouveler et élargir ce contrat avec un partenaire de longue date comme KNUTSEN OAS SHIPPING AS qui possède et opère une flotte de navires de plus en plus importante. Grâce à nos services d'assistance sur mesure, adaptés aux besoins de nos clients, nous garantissons pour les navires en opération une efficacité et une sécurité maximales.* »

### **A propos de GTT**

GTT (Gaztransport & Technigaz) est une société de technologie et d'ingénierie spécialiste des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage du gaz liquéfié, et en particulier du gaz naturel liquéfié (GNL). Depuis plus de 50 ans, GTT entretient des relations de confiance avec l'ensemble des acteurs de l'industrie du gaz liquéfié : chantiers navals, armateurs, sociétés gazières, opérateurs de terminaux et sociétés de classification. La société conçoit et commercialise des technologies alliant efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes de GNL, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Elle propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l'utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires, ainsi qu'une large gamme de services.

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur [www.gtt.fr](http://www.gtt.fr)

### **Contact Relations Média :**

[press@gtt.fr](mailto:press@gtt.fr) / +33 (0)1 30 23 42 26 - +33 (0)1 30 23 80 80

### **Contact Relations Investisseurs :**

[information-financiere@gtt.fr](mailto:information-financiere@gtt.fr) / + 33 (0)1 30 23 20 87

---

<sup>1</sup> TSA pour Technical Services Agreement

<sup>2</sup> Hotline Emergency Assistance & Response Service.