



Communiqué de presse

GTT s'installe en Chine

Paris – le 6 juin 2016. GTT a inauguré, le 3 juin, son bureau à Shanghai : GTT China. La cérémonie s'est tenue en présence de nombreux représentants d'entreprises chinoises issues du transport et de l'industrie du gaz naturel liquéfié (GNL), et d'Adnan Ezzarhouni, responsable de GTT China.

La Chine est un marché très porteur pour l'industrie du GNL, énergie qui constitue une alternative aux produits pétroliers, dans le cadre des transports, et au charbon, dans le cadre de la conversion des centrales électriques. L'environnement est en effet au cœur des priorités fixées par le 13^{ème} Plan Quinquennal 2016-2020 du pays afin de réduire les émissions polluantes. GTT China permettra à l'entreprise de se rapprocher de ses clients et de ses partenaires en Chine et de répondre au mieux aux besoins croissants du pays en matière de GNL.

« En Chine, le partenariat établi entre GTT et Hudong-Zhonghua Shipbuilding dans le domaine de la construction de méthaniers est reconnu comme un réel succès. GTT veut aujourd'hui contribuer au développement du GNL comme carburant dans le pays, c'est pourquoi l'entreprise ouvre un bureau à Shanghai », a déclaré Philippe Berterottière, Président directeur général de GTT.

A propos de GTT

GTT (Gaztransport & Technigaz) est à l'origine du concept des systèmes de confinement à membranes cryogéniques utilisés pour le transport et le stockage du gaz liquéfié et en particulier du GNL (Gaz Naturel Liquéfié). Depuis plus de 50 ans, GTT conçoit et propose à ses clients des technologies leur permettant d'optimiser l'espace de stockage et de réduire les coûts de construction et d'exploitation des navires ou des réservoirs équipés de ces systèmes. Le marché du gaz liquéfié inclut plusieurs types de navires : les méthaniers, les FSRU (unités flottantes de stockage et de regazéification du GNL), les FLNG (unités flottantes de production, stockage et déchargement du GNL), ainsi que les navires de transport multi-gaz (éthane et GPL notamment). La société propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l'utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires (« bunkering »), ainsi qu'une large gamme de services de haute valeur ajoutée destinés à l'ensemble des acteurs de la chaîne du gaz liquéfié. Plus d'information sur www.gtt.fr

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Contact presse :

press@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 42 24 - +33 (0)1 30 23 20 41

Contact Relations Investisseurs :

information-financiere@gtt.fr / + 33 (0)1 30 23 42 26