

## **GTT et Endel coopèrent pour le déploiement de systèmes de confinement à membranes**

**Paris – le 21 juin 2016.** GTT et la société Endel<sup>1</sup> réaffirment leur coopération dans le domaine du GNL comme carburant marin à la suite de la signature récente d'un accord de licence et d'assistance technique pour la construction de systèmes de confinement à membranes GTT. Dans le cadre de cet accord, Endel a réalisé une maquette d'un système à membranes GTT de type Mark III.

Ce partenariat renforce l'offre de GTT et d'Endel et bénéficie aux clients qui souhaitent équiper leurs navires de cuves GNL à membranes adaptées à tous les types de navires tels que les paquebots, les porte-conteneurs, les vraquiers et les navires rouliers. Cette nouvelle coopération, qui vient enrichir le panel de partenaires industriels de GTT, permet aux chantiers navals de s'affranchir de l'acquisition du savoir-faire nécessaire pour la construction de membranes GTT en se reposant sur l'expertise industrielle reconnue de la société Endel.

*« Je me félicite du partenariat avec Endel qui possède une grande expérience dans le domaine maritime. Je suis convaincu que le marché du GNL comme carburant est promis à un bel avenir et que la collaboration avec Endel permettra à GTT de convaincre les armateurs de l'intérêt de passer au GNL comme carburant et d'opter pour la technologie de cuves à membranes »,* a déclaré Philippe Berterottière, Président directeur général de GTT.

GTT tisse des partenariats industriels stratégiques avec des acteurs clés pour enrichir son offre et répondre aux besoins des clients souhaitant se doter de systèmes de confinement à membranes. Dans une démarche d'innovation continue, l'entreprise déploie également des moyens importants dans la recherche et le développement pour faire évoluer ses technologies et proposer aux chantiers navals et aux armateurs les solutions les plus sûres, les plus économiques et les plus efficaces.

---

<sup>1</sup> Endel est une filiale de la branche Energie Services du Groupe ENGIE spécialisée dans la maintenance industrielle et les constructions neuves.



## Communiqué de presse

### **A propos de GTT**

GTT (Gaztransport & Technigaz) est à l'origine du concept des systèmes de confinement à membranes cryogéniques utilisés pour le transport et le stockage du gaz liquéfié et en particulier du GNL (Gaz Naturel Liquéfié). Depuis plus de 50 ans, GTT conçoit et propose à ses clients des technologies leur permettant d'optimiser l'espace de stockage et de réduire les coûts de construction et d'exploitation des navires ou des réservoirs équipés de ces systèmes. Le marché du gaz liquéfié inclut plusieurs types de navires : les méthaniers, les FSRU (unités flottantes de stockage et de regazéification du GNL), les FLNG (unités flottantes de production, stockage et déchargement du GNL), ainsi que les navires de transport multi-gaz (éthane et GPL notamment). La Société propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l'utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires (« bunkering »), ainsi qu'une large gamme de services de haute valeur ajoutée destinés à l'ensemble des acteurs de la chaîne du gaz liquéfié. Plus d'information sur [www.gtt.fr](http://www.gtt.fr)

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

### **Contact presse :**

[press@gtt.fr](mailto:press@gtt.fr) / +33 (0)1 30 23 42 24 - +33 (0)1 30 23 20 41

### **Contact Relations Investisseurs :**

[information-financiere@gtt.fr](mailto:information-financiere@gtt.fr) / + 33 (0)1 30 23 42 26 - + 33 (0)1 30 23 20 87