



Communiqué de presse

La technologie Mark V de GTT équipera le nouveau méthanier construit par Samsung Heavy Industries (SHI)

Paris – le 04 janvier 2017. Suite à la commande de SHI annoncée le 11 octobre dernier, la nouvelle [technologie Mark V](#) de GTT est confirmée pour l'équipement du nouveau méthanier de l'armateur européen Gaslog. Le navire sera construit sur le chantier naval de SHI à Geoje en Corée, et sa livraison est prévue en 2019.

« Le choix par Gaslog de notre nouveau système de confinement à membranes souligne la confiance de nos partenaires en nos innovations », commente Philippe Berterottière, Président-Directeur général de GTT. *« Nous cherchons toujours plus à améliorer les performances de nos systèmes. Cette première commande de Mark V démontre notre capacité à répondre aux besoins du marché ».*

Mark V offre des performances d'isolation thermique inégalées sur le marché. Ce système entièrement conçu par GTT permet de réduire considérablement le taux d'évaporation du GNL à 0,07 % de volume par jour, dégageant ainsi d'importantes économies pour l'affréteur. Mark V permet également d'optimiser la résistance dynamique de l'isolation. Cette technologie est issue de la gamme historique Mark de GTT, éprouvée et reconnue par les acteurs de l'industrie du GNL. Elle s'adapte à toutes les tailles de navires transportant du GNL.

A propos de GTT

GTT (Gaztransport & Technigaz) est à l'origine du concept des systèmes de confinement à membranes cryogéniques utilisés pour le transport et le stockage du gaz liquéfié et en particulier du GNL (Gaz Naturel Liquéfié). Depuis plus de 50 ans, GTT conçoit et propose à ses clients des technologies leur permettant d'optimiser l'espace de stockage et de réduire les coûts de construction et d'exploitation des navires ou des réservoirs équipés de ces systèmes. Le marché du gaz liquéfié inclut plusieurs types de navires : les méthaniers, les FSRU (unités flottantes de stockage et de regazéification du GNL), les FLNG (unités flottantes de production, stockage et déchargement du GNL), ainsi que les navires de transport multi-gaz (éthane et GPL notamment). La société propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l'utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires (« bunkering »), ainsi qu'une large gamme de services de haute valeur ajoutée destinés à l'ensemble des acteurs de la chaîne du gaz liquéfié. Plus d'information sur www.gtt.fr

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Contacts Relations Média :

press@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 42 24

Contacts Relations Investisseurs :

information-financiere@gtt.fr / + 33 (0)1 30 23 42 26 - + 33 (0)1 30 23 20 87