

GTT équipe le nouveau méthanier de Hyundai Heavy Industries

Paris – 21 mars 2017. GTT a reçu une commande de Hyundai Heavy Industries pour l'équipement d'un nouveau méthanier avec son système de confinement [Mark III Flex](#). Le chantier de Hyundai, basé à Ulsan (Corée du Sud), est en charge de la construction du navire de 180 000 m³ pour le compte de l'armateur norvégien NORSPAN LNG XI AS (Knutsen). La livraison est prévue en 2019.

Armateur de longue date de méthaniers à membrane, avec dix navires de ce type, Knutsen renouvelle sa confiance en choisissant la technologie Mark III Flex pour ce navire.

« Nous sommes très heureux de l'excellente collaboration que nous entretenons avec l'armateur Knutsen et le chantier Hyundai Heavy Industries. Nous sommes fiers d'être associés à ce nouveau projet », déclare Philippe Berterottière, Président - Directeur général de GTT.

GTT enregistre la première commande de méthanier de l'année. Avec son système de confinement Mark III Flex, la société propose une solution d'isolation qui réduit le taux d'évaporation du gaz à 0,085%/jour. Les gammes Mark et NO ont été conçues pour répondre aux spécificités liées au transport et au stockage de gaz liquéfiés. Ces deux technologies font l'objet d'évolutions permanentes basées sur un retour d'expérience en mer inégalé.

A propos de GTT

GTT (Gaztransport & Technigaz) est une société d'ingénierie spécialiste des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage du gaz liquéfié, et en particulier du GNL (Gaz Naturel Liquéfié). Depuis plus de 50 ans, GTT entretient des relations de confiance avec l'ensemble des acteurs de l'industrie du gaz liquéfié (chantiers navals, armateurs, sociétés gazières, opérateurs de terminaux et sociétés de classification). La société conçoit et commercialise des technologies alliant efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes de GNL, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Elle propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l'utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires, ainsi qu'une large gamme de services.

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur www.gtt.fr.

Contact Relations Média :

press@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 42 24

Contact Relations Investisseurs :

information-financiere@gtt.fr / + 33 (0)1 30 23 20 87