



Communiqué de presse

## **GTT reçoit une commande de DSME pour l'équipement de deux nouveaux méthaniers**

**Paris – 18 mai 2017.** GTT a reçu une commande de Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (DSME) pour l'équipement de deux nouveaux méthaniers avec son système de confinement [NO96 GW](#). Le chantier naval DSME, basé à Geoje (Corée du Sud), est en charge de la construction de ces nouveaux navires de 173 400 m<sup>3</sup> pour le compte d'un armateur européen. Leurs livraisons sont prévues pour 2019.

Il s'agit de la première commande de méthaniers reçue de DSME depuis le début de l'année. Elle vient s'ajouter à celle de février dernier, qui concerne une unité de stockage et de regazéification (FSRU) équipée de la technologie NO96 de GTT.

*« Nous nous félicitons de la relation de confiance que nous entretenons avec DSME depuis près de 30 ans, qui a permis d'aboutir à cette nouvelle commande. Avec 103 navires en service et 49 en commande à ce jour, DSME est en effet un fidèle utilisateur de nos solutions NO96 »,* déclare Philippe Berterottière, Président - Directeur général de GTT.

Avec près de 150 navires en service dans le monde équipés du système NO96, GTT se base sur une technologie éprouvée qui bénéficie d'un retour d'expérience en mer inégalé. Depuis plus de 50 ans, la gamme NO évolue grâce à un effort continu de recherche et développement en matière de nouvelles technologies, pour répondre aux besoins de sécurité et d'efficacité des armateurs et des chantiers. NO96 GW fait partie des derniers développements de la gamme qui permet une optimisation du taux d'évaporation de la cargaison de GNL.

### **A propos de GTT**

GTT (Gaztransport & Technigaz) est une société d'ingénierie spécialiste des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage du gaz liquéfié, et en particulier du GNL (Gaz Naturel Liquéfié). Depuis plus de 50 ans, GTT entretient des relations de confiance avec l'ensemble des acteurs de l'industrie du gaz liquéfié (chantiers navals, armateurs, sociétés gazières, opérateurs de terminaux et sociétés de classification). La société conçoit et commercialise des technologies alliant efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes de GNL, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Elle propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l'utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires, ainsi qu'une large gamme de services.

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur [www.gtt.fr](http://www.gtt.fr).

### **Contact Relations Média :**

[press@gtt.fr](mailto:press@gtt.fr) / +33 (0)1 30 23 42 24

### **Contact Relations Investisseurs :**

[information-financiere@gtt.fr](mailto:information-financiere@gtt.fr) / + 33 (0)1 30 23 42 26 - + 33 (0)1 30 23 20 87