



Communiqué de presse

GTT annonce une évolution de la technologie Mark III Flex

Paris – le 19 septembre 2017. Avec l'essor de systèmes de propulsion plus performants, l'industrie du GNL cherche sans cesse à réduire le taux d'évaporation quotidien des cargaisons de gaz liquéfié dans les navires modernes. Pour répondre à cette exigence, GTT perfectionne ses technologies de façon continue. Une nouvelle évolution de sa technologie [Mark III Flex](#) a été mise au point et a récemment fait l'objet d'une approbation par la société de classification ABS.

Cette dernière variante de la technologie éprouvée Mark III Flex bénéficie d'une meilleure isolation du fait de son épaisseur accrue et d'une membrane secondaire renforcée, déjà en service sur les éthaniers. Elle permet d'atteindre un taux d'évaporation quotidien de 0,07%Volume (contre 0,085%Volume par jour avec la version précédente), soit un niveau comparable à celui de Mark V.

Philippe Berterottière, Président-Directeur général de GTT a déclaré : « *Nous sommes fiers de pouvoir élargir notre gamme de systèmes de confinement à membranes grâce à cette solution fiable de haute performance. Compte tenu de l'environnement économique et des niveaux de prix actuels du GNL, elle permet de répondre aux attentes de nos clients. Elle constitue un bon complément à Mark V, un système qui correspond à un véritable saut technologique et représente l'avenir des solutions de confinement à membranes.* »

A propos de GTT

GTT (Gaztransport & Technigaz) est une société d'ingénierie spécialiste des systèmes de confinement à membranes cryogéniques dédiés au transport et au stockage du gaz liquéfié, et en particulier du GNL (Gaz Naturel Liquéfié). Depuis plus de 50 ans, GTT entretient des relations de confiance avec l'ensemble des acteurs de l'industrie du gaz liquéfié (chantiers navals, armateurs, sociétés gazières, opérateurs de terminaux et sociétés de classification). La société conçoit et commercialise des technologies alliant efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes de GNL, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Elle propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l'utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires, ainsi qu'une large gamme de services.

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur www.gtt.fr.

Contact Relations Média :

press@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 42 24

Contact Relations Investisseurs :

information-financiere@gtt.fr / + 33 (0)1 30 23 20 87