



Communiqué de presse

## **GTT reçoit une commande de Hudong-Zhonghua pour la conception des cuves GNL de deux FSRU**

**Paris – le 14 novembre 2017.** GTT a reçu une commande du chantier naval chinois Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Corp. Ltd. Celle-ci concerne deux navires destinés à une exploitation en tant que méthaniers ou comme unités flottantes de stockage et de regazéification (FSRU). Ces navires seront construits à Shanghai, en Chine, pour l'armateur Dynagas. Leur livraison est prévue en 2021.

GTT réalisera le design des cuves de GNL des deux unités, chacune représentant une capacité de 174 000 m<sup>3</sup>. Le système de confinement cryogénique à membranes **NO96 GW**, intégrant une isolation en laine de verre, sera utilisé pour le stockage du GNL à bord. Actuellement, 14 navires en service et 42 en commande utilisent cette technologie.

*« Nous sommes très heureux d'accompagner une nouvelle fois l'armateur Dynagas dans la poursuite de son développement dans le secteur du GNL, et de contribuer aux tout premiers FSRU construits par notre partenaire chinois Hudong-Zhonghua. Cette nouvelle commande illustre les relations de confiance que GTT entretient avec ce chantier, appartenant au plus grand groupe de construction navale de Chine »,* a déclaré Philippe Berterottière, Président-Directeur général de GTT.

### **A propos de GTT**

GTT (Gaztransport & Technigaz) est une société d'ingénierie spécialiste des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage du gaz liquéfié, et en particulier du gaz naturel liquéfié (GNL). Depuis plus de 50 ans, GTT entretient des relations de confiance avec l'ensemble des acteurs de l'industrie du gaz liquéfié : chantiers navals, armateurs, sociétés gazières, opérateurs de terminaux et sociétés de classification. La société conçoit et commercialise des technologies alliant efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes de GNL, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Elle propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l'utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires, ainsi qu'une large gamme de services.

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur [www.gtt.fr](http://www.gtt.fr).

#### **Contact Relations Média :**

[press@gtt.fr](mailto:press@gtt.fr) / +33 (0)1 30 23 47 31

#### **Contact Relations Investisseurs :**

[information-financiere@gtt.fr](mailto:information-financiere@gtt.fr) / + 33 (0)1 30 23 20 87