

Le projet B-FREE entre en phase II

Paris – 17 avril 2018. GTT, Lloyd's Register (LR) et la société Dalian Shipbuilding Industry Corporation (DSIC) ont aujourd'hui lancé la deuxième phase de leur projet de développement commun (*Joint Development Project*, ou JDP) d'un design de « méthanier sans ballast de 30 000 m³ ». Une réunion s'est tenue aujourd'hui dans les locaux de Lloyd's Register à Shanghai pour lancer la Phase II du projet, et pour accueillir Exmar comme nouveau partenaire du JDP.

La première phase du projet, exécutée par DSIC, GTT and Lloyd's Register portait sur le développement d'un nouveau concept de méthanier de taille moyenne sans ballast, entièrement conforme à la nouvelle réglementation de l'OMI « Ballast Water Management convention¹ » utilisant un système de confinement à membranes. Ce concept a démontré son potentiel d'avantages compétitifs pour les armateurs, combinant respect de l'environnement et efficacité accrue. Il apporterait également une réduction des coûts de construction et d'opération. Ce concept a reçu une approbation de principe du Lloyd's Register en décembre 2017.

La phase II du projet vise à développer le concept de manière plus approfondie, et valider les résultats initiaux constatés pendant la Phase I en appliquant une analyse et une vérification plus détaillées, ainsi que des essais en bassin de carène. L'équipe projet bénéficie désormais de la riche expérience d'Exmar en matière d'opérations de navires gaziers, qui permettra ainsi de passer d'un design conceptuel à une solution viable et pratique répondant aux exigences des utilisateurs finaux.

Pierre Dincq, Directeur du transport maritime d'Exmar a commenté : « *Le concept de méthanier sans ballast est une solution adaptée au monde du transport maritime dont les exigences et contraintes environnementales sont de plus en plus fortes. Éliminer les besoins en eaux de ballast procure la certitude absolue qu'aucune espèce invasive ne sera transportée à bord du navire. De plus, retirer l'installation de traitement des eaux de ballast permet de réduire les contraintes de maintenance et la consommation d'énergie du navire, ce qui a pour effet positif de réduire son empreinte en CO₂. La longue expérience des différents partenaires du JDP, dans leurs domaines respectifs, combinée à leur forte culture d'innovation, assureront le succès de ce projet* ».

« *Après les résultats encourageants de la première phase, nous allons approfondir les recherches durant les prochains mois. C'est un plaisir de travailler avec des partenaires aussi expérimentés et compétents sur un nouveau concept innovant.* », déclare Chris Hughes, Directeur Général du développement commercial de LR China.

Mr. Ma Yingbin, Directeur Technique Adjoint de DSIC a commenté : « *Nous avons construit notre expérience, par le passé, sur la conception de pétroliers à eaux de ballast réduites tels que des VLCC (Very Large Crude Carriers), Suezmax et Aframax. Cette expérience sera très utile au développement de méthaniers sans ballast. DSIC se concentrera sur l'aménagement du navire, le calcul de performance, incluant l'optimisation de ligne de coque par CFD, le suivi des essais en bassin, la*

¹¹ Gestion des eaux de ballast

sélection du mode de propulsion et la conception de la structure de coque. ». Il ajoute : « Nous avons confiance en l'aboutissement d'une solution concrète et compétitive, tant au niveau des coûts que des performances. »

Lorenz Claes, architecte naval en charge du projet chez GTT, a déclaré : « Nous sommes enthousiastes à l'idée d'accueillir EXMAR, notre partenaire de longue date, pour la seconde phase de ce projet prometteur. Son implication confirme clairement l'intérêt de l'industrie pour ce nouveau type de navire respectueux de l'environnement et de haut intérêt économique ». Adnan Ezzarhouni, Directeur Général de GTT China, présent lors de la signature, ajoute : « GTT apprécie réellement de travailler sur de tels projets de développement communs permettant un partage de connaissance et la poursuite de nos objectifs en matière d'innovation. »



Cérémonie de signature de la deuxième phase du JDP du projet B-FREE

A propos de GTT

GTT (Gaztransport & Technigaz) est une société d'ingénierie spécialiste des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage du gaz liquéfié, et en particulier du gaz naturel liquéfié (GNL). Depuis plus de 50 ans, GTT entretient des relations de confiance avec l'ensemble des acteurs de l'industrie du gaz liquéfié : chantiers navals, armateurs, sociétés gazières, opérateurs de terminaux et sociétés de classification. La société conçoit et commercialise des technologies alliant efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes de GNL, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Elle propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l'utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires, ainsi qu'une large gamme de services.

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur www.gtt.fr.

Contact Relations Média :

press@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 42 26 - +33 (0)1 30 23 47 31

Contact Relations Investisseurs :

information-financiere@gtt.fr / + 33 (0)1 30 23 20 87



Communiqué de presse

A propos de Lloyd's Register

Lloyd's Register (LR) est une société d'ingénierie mondiale, les services d'affaires techniques sont entièrement détenus par la fondation Lloyd's Register, une association britannique consacrée à la recherche et l'enseignement, la science et l'ingénierie. Fondée en 1760 comme une société de classification maritime, LR opère maintenant à travers différents secteurs de l'industrie, employant 8 000 personnes dans 78 pays.

LR a une réputation de longue date, d'intégrité, d'impartialité et d'excellence technique. Ses services de conseil techniques en matière de conformité et de risques assurent aux clients une sécurité durable de leurs actifs et affaires. Ses centres technologiques mondiaux et son réseau de recherche placent LR au premier rang en matière de compréhension de l'application des nouvelles sciences et technologies dans l'intérêt futur des affaires de ses clients.

Pour plus d'informations :

Mr. Chris Hughes : +86 (0)21 5158 7982, christopher.hughes@lr.org

A propos de DSIC

La société Dalian Shipbuilding Industry Co. Ltd. (DSIC) a été établie en 1898. C'est le plus grand chantier de construction navale en China avec une gamme complète de produits. Les principaux domaines d'application sont la construction navale, l'ingénierie et la construction offshore, la réparation, la conversion et le recyclage de navires et l'industrie lourde.

Pour plus d'informations :

Mr. Ma Yingbin : +86 411 84482931, mayingbin@dsic.cn

A propos d'EXMAR

EXMAR est un fournisseur de solutions flottantes pour les opérations, le transport et la transformation de gaz. La mission d'EXMAR est de servir ses clients avec des innovations dans les domaines de l'extraction offshore, la transformation, la production, le stockage et le transport par voie maritime de gaz naturels liquéfiés, de gaz pétrochimiques et d'hydrocarbures liquides.

EXMAR crée des chaînes de valeur économiquement viables et durables au sein d'alliances à long terme avec des partenaires de première classe. EXMAR conçoit, construit, certifie, possède, loue et opère, des infrastructures maritimes tout en visant les normes les plus strictes de performance commerciale, d'assurance de qualité et de gestion administrative pour l'industrie de l'énergie maritime dans son ensemble.

EXMAR est listé à l'Euronext Brussels (EXM) and fait partie de l'index BEL Small.

Pour plus d'informations, visitez www.exmar.be.

Contact:

Mr. Eric Qu Zhi, +86 138 1669 8548, shanghai@exmar.cn