

## **GTT notifié pour la conception d'une unité flottante de regazéification pour Hyundai Heavy Industries**

**Paris – 4 juin 2018.** GTT a reçu une notification de commande de la part de Hyundai Heavy Industries (HHI) portant sur l'équipement d'une unité de stockage et de regazéification (FSRU<sup>1</sup>) avec son système de confinement cryogénique à membranes [Mark III](#). Le FSRU de 170 000 m<sup>3</sup> sera construit pour le compte d'un armateur européen. Sa livraison est prévue courant 2020.

*« Nous sommes très heureux de poursuivre notre partenariat de long terme avec HHI sur ce nouveau projet »,* commente Philippe Berterottière, Président-Directeur général de GTT. Il ajoute ensuite : *« Les FSRU sont aujourd'hui privilégiés par les opérateurs car ils constituent une alternative économique au stockage terrestre et offrent une plus grande flexibilité, avec des délais de construction réduits. La technologie Mark III est parfaitement compétitive et adaptée à ce type de navire. »*

### **A propos de GTT**

GTT (Gaztransport & Technigaz) est une société d'ingénierie spécialiste des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage du gaz liquéfié, et en particulier du gaz naturel liquéfié (GNL). Depuis plus de 50 ans, GTT entretient des relations de confiance avec l'ensemble des acteurs de l'industrie du gaz liquéfié : chantiers navals, armateurs, sociétés gazières, opérateurs de terminaux et sociétés de classification. La société conçoit et commercialise des technologies alliant efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes de GNL, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Elle propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l'utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires, ainsi qu'une large gamme de services.

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur [www.gtt.fr](http://www.gtt.fr).

### **Contact Relations Média :**

[press@gtt.fr](mailto:press@gtt.fr) / +33 (0)1 30 23 42 26 - +33 (0)1 30 23 48 04

### **Contact Relations Investisseurs :**

[information-financiere@gtt.fr](mailto:information-financiere@gtt.fr) / + 33 (0)1 30 23 20 87

---

<sup>1</sup> Les FSRU sont des navires stationnaires capables de charger du GNL à partir des méthaniers, de le stocker et de le regazéifier.