

## **GTT conduit deux études d'ingénierie d'avant-projet sur deux types de terminaux GBS (Gravity Based System)**

**Paris – 14 juin 2018.** GTT a été mandaté par deux sociétés majeures, afin d'effectuer des études d'ingénierie d'avant-projet (« *FEED* » *Front End Engineering Design*) sur de nouveaux projets de terminaux GBS (*Gravity Based System*). Le premier projet, signé avec une EPC européenne, concerne un grand projet de liquéfaction GNL comprenant plusieurs caissons en béton avec plusieurs réservoirs de confinement de gaz liquéfié à membrane. Le second projet, conduit par un partenaire asiatique dans le but de fournir de l'énergie à une île, concerne un caisson GBS métallique plus petit.

Pour des raisons de confidentialité, les noms des contractants de ces projets GNL ne peuvent être communiqués.

Ces deux types de terminaux GBS s'articulent autour d'un caisson en béton, ou métallique, et de réservoirs de confinement à membrane conçu par GTT. Ils reposent sur le fond sous-marin, et peuvent être installés dans un port ou en zone isolée, sans nécessiter d'infrastructure complémentaire.

L'objectif de ces études est de développer le design des terminaux GBS et de valider les aspects économiques, de sécurité et de production propres aux spécificités des GBS, en s'appuyant sur l'expérience et la connaissance de GTT en matière de systèmes de confinement à membrane GNL. Les études permettront à GTT de démontrer la pertinence de cette solution innovante qui associe l'expérience des systèmes de confinement GTT aux structures GBS littorales.

Philippe Berterottière, Président-Directeur Général de GTT, a déclaré : « *Nous sommes très confiants quant aux perspectives apportées par cette solution et sommes impatients de travailler sur ces études avec des partenaires expérimentés. Ce type d'étude permet de démontrer l'intérêt porté aux solutions GBS, quels que soient leurs capacités et emplacements, ainsi que l'appétit pour l'expertise de GTT dans l'industrie.* »

### **A propos de GTT**

GTT (Gaztransport & Technigaz) est une société d'ingénierie spécialiste des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage du gaz liquéfié, et en particulier du gaz naturel liquéfié (GNL). Depuis plus de 50 ans, GTT entretient des relations de confiance avec l'ensemble des acteurs de l'industrie du gaz liquéfié : chantiers navals, armateurs, sociétés gazières, opérateurs de terminaux et sociétés de classification. La société conçoit et commercialise des technologies alliant efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes de GNL, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Elle propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l'utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires, ainsi qu'une large gamme de services.

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.



Communiqué de presse

Plus d'information sur [www.gtt.fr](http://www.gtt.fr).

**Contact Relations Média :**

[press@gtt.fr](mailto:press@gtt.fr) / +33 (0)1 30 23 42 26 - +33 (0)1 30 23 48 04

**Contact Relations Investisseurs :**

[information-financiere@gtt.fr](mailto:information-financiere@gtt.fr) / + 33 (0)1 30 23 20 87