

## **GTT a conclu un contrat avec le chantier norvégien VARD pour la fourniture des réservoirs GNL du *PONANT Icebreaker***

**Paris – 3 juillet 2018.** GTT a conclu, ce jour, un contrat avec le chantier naval norvégien VARD en vue de la fourniture des cuves GNL du navire d'expédition *PONANT Icebreaker*. Ce navire, dont la livraison est prévue en 2021, sera le premier brise-glace de croisière, hybride électrique, propulsé au GNL. Il sera opéré par PONANT, leader mondial de l'expédition de luxe en zones polaires.

Spécialement conçues pour les spécificités du GNL carburant, ces cuves seront équipées de la technologie à membranes [Mark III](#) de GTT, déjà largement éprouvée dans le domaine du transport de GNL. Le Groupe pilotera la construction des cuves, à cette fin, il sélectionnera et coordonnera ses sous-traitants, offrant ainsi une solution clé-en-mains à ses partenaires, VARD et PONANT.

Le *PONANT Icebreaker* est destiné à des expéditions polaires d'une durée allant de 2 semaines à 1 mois. Grâce à ses deux réservoirs d'une capacité totale de 4 500 m<sup>3</sup>, ce navire sera en mesure d'effectuer l'intégralité de ses trajets au GNL. Cette performance est rendue possible par la compacité du système à membranes de GTT qui permet d'optimiser la capacité d'emport, dans des espaces très contraints, et d'accroître ainsi l'autonomie du navire.

*« Le Ponant Icebreaker représente une véritable innovation mondiale. Premier navire de croisières de luxe de Classe Polaire PC2 jamais conçu, hybride électrique, propulsé au Gaz Naturel Liquéfié, il sera un véritable pionnier en matière de préservation de l'environnement, »* déclare Jean Emmanuel Sauvée, Président de PONANT.

Philippe Berterottière, Président-Directeur général de GTT a déclaré : *« Ce projet constitue un jalon important dans le développement du GNL carburant. GTT est fier d'apporter son savoir-faire à PONANT et VARD, deux grands acteurs du monde maritime, pour la réalisation des cuves de ce navire particulièrement novateur et respectueux de l'environnement. »*



Crédit : PONANT

#### **A propos de GTT**

GTT (Gaztransport & Technigaz) est une société d'ingénierie spécialiste des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage du gaz liquéfié, et en particulier du GNL (Gaz Naturel Liquéfié). Depuis plus de 50 ans, GTT entretient des relations de confiance avec l'ensemble des acteurs de l'industrie du gaz liquéfié (chantiers navals, armateurs, sociétés gazières, opérateurs de terminaux et sociétés de classification). La société conçoit et commercialise des technologies alliant efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes de GNL, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Elle propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l'utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires, ainsi qu'une large gamme de services.

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur [www.gtt.fr](http://www.gtt.fr).

#### **Contact Relations Média :**

[press@gtt.fr](mailto:press@gtt.fr) / +33 (0)1 30 23 48 04 - +33 (0)1 30 23 42 26

#### **Contact Relations Investisseurs :**

[information-financiere@gtt.fr](mailto:information-financiere@gtt.fr) / + 33 (0)1 30 23 20 87

#### **A propos de PONANT**

Leader mondial de l'expédition de luxe et unique armateur français de navires de croisières, PONANT a été fondée en 1988 par Jean Emmanuel Sauvée et une dizaine d'officiers de la marine marchande. PONANT s'impose aujourd'hui comme la référence d'un nouveau style de croisières de luxe à travers une conception unique du voyage en mer alliant itinéraires d'exception et prestations hôtelières 5 étoiles, à bord de luxueux navires à taille humaine.

Plus d'informations sur : [www.ponant.com](http://www.ponant.com)