



Communiqué de presse

Début d'année dynamique pour GTT

La Société signe quatre nouvelles commandes, dont une inédite

Paris – 16 février 2018. GTT annonce avoir reçu plusieurs commandes en ce début d'année 2018, portant sur l'équipement de trois méthaniers et d'un navire avitailleur.

Les trois méthaniers, d'une capacité allant de 174 000 à 180 000 m³, seront construits dans les chantiers de Samsung Heavy Industries (SHI) et Hyundai Samho Heavy Industries (HSHI). Ils seront équipés du système de confinement à membranes [Mark III Flex](#). Leurs livraisons sont attendues pour 2020. Par ailleurs, la dernière évolution du système [Mark III](#), le Mark III Flex+, a été choisie pour l'équipement d'un premier méthanier, déjà inclus dans le carnet de commandes de GTT. Rappelons que cette évolution permet d'atteindre un taux d'évaporation quotidien de 0,07%Volume.

Le navire avitailleur, d'une capacité de 18 600 m³, sera quant à lui équipé de cuves Mark III Flex et construit en Chine par Hudong-Zhonghua. Positionné en Europe du Nord, il sera tout particulièrement destiné à alimenter en GNL les futurs porte-conteneurs de CMA CGM. Il sera opéré par l'armateur Mitsui OSK Lines Ltd. et affrété par la filiale de Total dédiée aux activités de soutage, Total Marine Fuels Global Solutions (TMFGS). Sa livraison est prévue pour 2020.

Philippe Berterottière, Président-Directeur général de GTT a déclaré : « *Ce début d'année est très satisfaisant et prometteur. Nous poursuivons nos relations de confiance avec les grands acteurs de l'industrie du GNL et commençons à observer le décollage de notre activité liée au GNL carburant. Ainsi se construit le monde maritime de demain.* »

A propos de GTT

GTT (Gaztransport & Technigaz) est une société d'ingénierie spécialiste des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage du gaz liquéfié, et en particulier du gaz naturel liquéfié (GNL). Depuis plus de 50 ans, GTT entretient des relations de confiance avec l'ensemble des acteurs de l'industrie du gaz liquéfié : chantiers navals, armateurs, sociétés gazières, opérateurs de terminaux et sociétés de classification. La société conçoit et commercialise des technologies alliant efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes de GNL, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Elle propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l'utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires, ainsi qu'une large gamme de services.

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur www.gtt.fr.

Contact Relations Média :

press@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 42 26 - +33 (0)1 30 23 47 31

Contact Relations Investisseurs :

information-financiere@gtt.fr / + 33 (0)1 30 23 20 87