



Communiqué de presse

## **GTT reçoit de Hyundai Heavy Industries une commande d'un nouveau FSRU**

Paris – 8 juin 2015. GTT (Gaztransport & Technigaz), leader mondial de la conception de systèmes de confinement à membranes pour le transport maritime et le stockage du GNL (Gaz Naturel Liquéfié) annonce que sa technologie Mark III Flex a été sélectionnée pour une unité flottante de stockage et de regazéification du GNL (FSRU\*). Ce FSRU, un navire géostationnaire capable de charger du GNL à partir des méthaniers, de le stocker et de le regazéifier, sera construit par le chantier naval coréen Hyundai Heavy Industries. Sa livraison est prévue en 2017.

Les quatorze FSRU commandés dans le monde depuis 2011 sont ou seront équipés des technologies développées par GTT. Au 31 mars 2015, GTT comptait ainsi en commandes six FSRU, dont trois reçues au cours de l'année 2014. En outre, six FSRU équipés des systèmes GTT ont été livrés l'an dernier. La société doit ses positions fortes dans ce segment de l'offshore aux atouts concurrentiels importants qu'offrent ses technologies, tant en termes d'investissements et de charges d'exploitation que d'optimisation des volumes de stockage de GNL.

Philippe Berterottière, Président-Directeur général de GTT a commenté : « *Nous sommes très satisfaits de constater que nos systèmes sont devenus la référence dans ce segment de l'industrie gazière offshore. Nous sommes confiants dans notre capacité à y connaître de nouveaux succès.* »

*\*Floating Storage & Regasification Unit*

### **A propos de GTT**

GTT (Gaztransport & Technigaz) est le leader mondial de la conception de systèmes de confinement à membranes cryogéniques utilisés pour le transport et le stockage du GNL (Gaz Naturel Liquéfié). Depuis plus de 50 ans, GTT propose à ses clients des technologies leur permettant d'optimiser l'espace de stockage et de réduire les coûts de construction et d'exploitation des navires ou des réservoirs équipés de ces systèmes. GTT intervient sur plusieurs secteurs : les méthaniers, les éthaniers de grande capacité, les FLNG (unités flottantes de production, stockage et déchargement du GNL), les FSRU (unités flottantes de stockage et de regazéification du GNL), les réservoirs terrestres et les solutions pour l'utilisation du GNL en tant que carburant.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

### **Contact Presse :**

[press@gtt.fr](mailto:press@gtt.fr) / +33 1 30 23 20 41

### **Contact Relations Investisseurs**

[information-financiere@gtt.fr](mailto:information-financiere@gtt.fr) / + 33 1 30 23 42 26