



Communiqué de presse

GTT présente ses dernières innovations technologiques et services associés lors du salon Gastech

Paris – 30 octobre 2015. GTT (Gaztransport & Technigaz), leader mondial de la conception de systèmes de confinement à membranes pour le transport maritime et le stockage du GNL (Gaz Naturel Liquéfié) a réuni plus d'une centaine de représentants de l'industrie du GNL lors d'un séminaire de travail organisé dans le cadre du Salon international Gastech qui s'est tenu à Singapour du 27 au 30 octobre.

A cette occasion, GTT a présenté ses dernières innovations technologiques et services associés dédiés au transport par mer et au stockage du GNL ainsi qu'au marché prometteur du GNL comme carburant marin.

Les derniers développements opérés sur les technologies à membranes de GTT, avec les systèmes Mark V et NO96 Max, visent particulièrement l'amélioration des taux d'évaporation du gaz (boil-off). Ils ont reçu un accueil extrêmement positif. La technologie Mark V, version optimisée du système Mark III et de son évolution Mark III Flex, a obtenu une troisième approbation générale émanant de la société de classification Bureau Veritas, après celles octroyées, au mois de septembre, par DNV- GL et Lloyd's Register.

La présentation d'un nouveau système de monitoring du « boil-off gas » du GNL lors de son transport, LNG Advisor, a également fait l'objet d'un très vif intérêt de la part des armateurs et des affrêteurs.

Les deux approbations de principe, reçues au cours des derniers jours, pour son concept de navire de soutage de 4 000 m³ équipé de la technologie de confinement à membrane Mark III Flex et opéré avec une pression de ciel gazeux allant jusqu'à 2 barg ont été perçues comme une contribution significative au développement du marché du GNL carburant.

Philippe Berterottière, Président directeur général de GTT, a commenté : *« Nous sommes très satisfaits d'avoir eu l'occasion de présenter en détail à nos clients nos nouvelles avancées technologiques. Les discussions très fructueuses que nous avons eues nous permettent de toujours mieux comprendre les enjeux et les attentes de la chaîne du GNL et d'orienter ainsi nos efforts d'innovation pour apporter des réponses attractives sur le plan opérationnel et économique. »*

A propos de GTT

GTT (Gaztransport & Technigaz) est le leader mondial de la conception de systèmes de confinement à membranes cryogéniques utilisés pour le transport et le stockage du GNL (Gaz Naturel Liquéfié). Depuis plus de 50 ans, GTT propose à ses clients des technologies leur permettant d'optimiser l'espace de stockage et de réduire les coûts de construction et d'exploitation des navires ou des réservoirs équipés de ces systèmes. GTT intervient sur plusieurs secteurs : les méthaniers, les éthaniers de grande capacité, les FLNG (unités flottantes de production, stockage et déchargement du GNL), les FSRU (unités flottantes de stockage et de regazéification du GNL), les réservoirs terrestres et les solutions pour l'utilisation du GNL en tant que carburant.

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Contact Presse : press@gtt.fr / +33 1 30 23 20 41

Contact Relations Investisseurs : information-financiere@gtt.fr / + 33 1 30 23 42 26