



Communiqué de presse

## **GTT récompensé pour la qualité de son offre de services**

**Paris – 2 septembre 2016.** Le Trophée 2016 de la meilleure offre de services dans la catégorie Transport Maritime a été attribué à GTT par le magazine économique CFI.co (Capital Finance International). La gamme des différents services développés par GTT a été récompensée pour sa capacité à répondre aux nouveaux défis rencontrés par les armateurs.

Les entreprises concurrentes ont été évaluées sur leurs meilleures pratiques en matière de conseil et de services ainsi que sur leur contribution à la dynamique économique de leur marché. Considérés comme un élément clé de l'offre commerciale, les services sont les garants d'une relation client optimale en répondant aux objectifs de sécurité, de qualité, de confiance et de coût.

*« GTT est honoré de recevoir le Trophée 2016 de la meilleure offre de services pour le transport maritime de la part de CFI.co. Ce prix est une reconnaissance de la démarche d'excellence engagée par l'ensemble de nos collaborateurs dont l'objectif est de proposer aux armateurs des services innovants, permettant d'augmenter l'efficacité et le taux de disponibilité de leurs navires »,* déclare Philippe Berterottière, Président directeur général de GTT.

Agissant en véritable partenaire auprès des armateurs, GTT propose une large gamme de services d'ingénierie, de conseil, de formation, d'assistance à la maintenance et d'optimisation à la conduite du navire, afin de les accompagner tout au long du cycle de vie de leurs navires.



## Communiqué de presse

### **A propos de GTT**

GTT (Gaztransport & Technigaz) est à l'origine du concept des systèmes de confinement à membranes cryogéniques utilisés pour le transport et le stockage du gaz liquéfié et en particulier du GNL (Gaz Naturel Liquéfié). Depuis plus de 50 ans, GTT conçoit et propose à ses clients des technologies leur permettant d'optimiser l'espace de stockage et de réduire les coûts de construction et d'exploitation des navires ou des réservoirs équipés de ces systèmes. Le marché du gaz liquéfié inclut plusieurs types de navires : les méthaniers, les FSRU (unités flottantes de stockage et de regazéification du GNL), les FLNG (unités flottantes de production, stockage et déchargement du GNL), ainsi que les navires de transport multi-gaz (éthane et GPL notamment). La société propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l'utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires (« bunkering »), ainsi qu'une large gamme de services de haute valeur ajoutée destinés à l'ensemble des acteurs de la chaîne du gaz liquéfié. Plus d'information sur [www.gtt.fr](http://www.gtt.fr)

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

### **Contacts Relations Média :**

[press@gtt.fr](mailto:press@gtt.fr) / +33 (0)1 30 23 42 24 - +33 (0)1 30 23 20 41

### **Contacts Relations Investisseurs :**

[information-financiere@gtt.fr](mailto:information-financiere@gtt.fr) / + 33 (0)1 30 23 42 26 - + 33 (0)1 30 23 20 87