

## **GTT obtient deux approbations de DNV GL pour le logiciel de formation G-Sim**

**Paris – 25 juillet 2016.** GTT Training, filiale de GTT dédiée à la formation des professionnels du gaz naturel liquéfié (GNL) et au développement des outils de simulation associés, a obtenu deux approbations de la société de classification DNV GL pour le logiciel de formation G-Sim. Ce dernier a été évalué selon les normes établies en matière de simulateurs dédiés à l'industrie maritime. Elles répondent aux critères définis par la convention STCW<sup>1</sup> pour les simulateurs spécialement utilisés dans le cadre de la formation des acteurs de l'industrie maritime.

Le logiciel G-Sim a obtenu l'approbation de Classe A « Full Mission » pour sa configuration méthaniers. Il s'agit du niveau de conformité le plus élevé dans le domaine des systèmes de simulation dédiés à l'industrie maritime. Cette classification signifie que G-Sim peut simuler avec réalisme l'ensemble des opérations de maintenance de la cargaison liquide à bord d'un méthanier et des systèmes annexes du navire. G-Sim peut donc être utilisé dans le cadre d'une formation sur tous types d'opérations de maintenance destinée à garantir un niveau élevé de fiabilité, d'efficacité, et de sécurité tout au long des différentes manœuvres.

La simulation des opérations de soutage ne faisant pas encore l'objet de normes spécifiques, la configuration de la barge GNL G-Sim a obtenu une approbation particulière de Classe S (opérations spéciales). Cette configuration a le même niveau de fonctionnalité que celle destinée aux méthaniers. Le logiciel de formation G-Sim est le premier simulateur d'opérations de soutage à obtenir une telle approbation.

*“Les approbations délivrées par DNV GL confirment la fiabilité et la qualité du logiciel G-Sim. Elles confirment la légitimité du simulateur et renforcent sa position sur le marché des systèmes de simulation dédiés à l'industrie maritime. G-Sim constitue, par ailleurs, une garantie supplémentaire pour les opérateurs gaz qui souhaitent délivrer un niveau de formation élevé à leur équipage”,* a déclaré Ray Gillett, Directeur général de GTT Training.

Le logiciel G-Sim propose aux opérateurs une douzaine de configurations de navires (en fonction de la capacité du réservoir, du système de confinement et du système de propulsion) pour répondre aux

---

<sup>1</sup> STCW : convention internationale sur les normes de formation des gens de mer, de délivrance des brevets et de veille au niveau international (source : Organisation Maritime Internationale).

différentes situations potentielles auxquelles doit faire face l'équipage. Utilisé pour offrir une formation pratique, en temps réel, sur les méthodes et les procédures à suivre pour entreprendre avec succès tous types d'opérations liées à la cargaison de GNL, G-Sim offre une simulation complète de tous les systèmes à bord prévus pour la gestion, la manutention de la cargaison du GNL et le bon entretien du navire. Entièrement conçue par GTT Training, G-Sim constitue la plateforme de formation de référence pour les officiers gaz.

### **A propos de GTT**

GTT (Gaztransport & Technigaz) est à l'origine du concept des systèmes de confinement à membranes cryogéniques utilisés pour le transport et le stockage du gaz liquéfié et en particulier du GNL (Gaz Naturel Liquéfié). Depuis plus de 50 ans, GTT conçoit et propose à ses clients des technologies leur permettant d'optimiser l'espace de stockage et de réduire les coûts de construction et d'exploitation des navires ou des réservoirs équipés de ces systèmes. Le marché du gaz liquéfié inclut plusieurs types de navires : les méthaniers, les FSRU (unités flottantes de stockage et de regazéification du GNL), les FLNG (unités flottantes de production, stockage et déchargement du GNL), ainsi que les navires de transport multi-gaz (éthane et GPL notamment). La Société propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l'utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires (« bunkering »), ainsi qu'une large gamme de services de haute valeur ajoutée destinés à l'ensemble des acteurs de la chaîne du gaz liquéfié. Plus d'information sur [www.gtt.fr](http://www.gtt.fr)

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

**GTT Training Ltd.**, basée au Royaume Uni, est spécialisée dans les formations techniques de haute-qualité pour tous les aspects du GNL (Gaz Naturel Liquéfié), les simulations en temps réel et les outils logiciels pour l'industrie du GNL. Plus d'information sur [www.gtt-training.co.uk](http://www.gtt-training.co.uk)

### **Contacts Relations Média :**

[press@gtt.fr](mailto:press@gtt.fr) / +33 (0)1 30 23 42 24 - +33 (0)1 30 23 20 41

### **Contacts Relations Investisseurs :**

[information-financiere@gtt.fr](mailto:information-financiere@gtt.fr) / + 33 (0)1 30 23 42 26 - + 33 (0)1 30 23 20 87