



Communiqué de presse

**GTT entre dans le monde du GNL carburant  
avec la commande de Hudong-Zhonghua et de CMA CGM pour la conception  
des réservoirs GNL des 9 plus gros porte-conteneurs jamais construits**

**Paris – 8 novembre 2017.** GTT a été choisi par le chantier Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co. Ltd., membre du conglomérat China State Shipbuilding Corporation, et par l'armateur CMA CGM pour la conception des réservoirs cryogéniques de 9 porte-conteneurs propulsés au GNL. Les livraisons des 9 navires s'échelonneront entre fin 2019 et fin 2020. Hudong-Zhonghua construira l'intégralité des 9 cuves membrane et sera en charge de la construction de 5 navires ; les 4 unités restantes seront construites par Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Co., Ltd.

Pour GTT, cette commande est le résultat de plus de quatre ans de développement sur ce segment. Ces géants des mers seront capables de transporter 22 000 conteneurs chacun, contre 21 000 pour les plus gros porte-conteneurs en service. GTT réalisera le design des réservoirs de GNL, utilisé comme carburant, lesquels représentent une capacité de 18 600 m<sup>3</sup> par navire. Le système d'isolation à membranes [Mark III](#) développé par GTT a été choisi pour sa capacité de chargement optimale.

Philippe Berterottière, Président-Directeur général de GTT, a déclaré : « *Cette commande est historique, elle marque le basculement de l'industrie des porte-conteneurs dans le monde des carburants propres. GTT est fier d'être partenaire de CMA CGM et de Hudong-Zhonghua dans cette révolution* ».

**A propos de GTT**

GTT (Gaztransport & Technigaz) est une société d'ingénierie spécialiste des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage du gaz liquéfié, et en particulier du GNL (Gaz Naturel Liquéfié). Depuis plus de 50 ans, GTT entretient des relations de confiance avec l'ensemble des acteurs de l'industrie du gaz liquéfié (chantiers navals, armateurs, sociétés gazières, opérateurs de terminaux et sociétés de classification). La société conçoit et commercialise des technologies alliant efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes de GNL, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Elle propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l'utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires, ainsi qu'une large gamme de services.

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur [www.gtt.fr](http://www.gtt.fr).

**Contact Relations Média :**

[press@gtt.fr](mailto:press@gtt.fr) / +33 (0)1 30 23 42 24

**Contact Relations Investisseurs :**

[information-financiere@gtt.fr](mailto:information-financiere@gtt.fr) / + 33 (0)1 30 23 20 87