



Communiqué de presse

### **La construction des réservoirs terrestres GTT pour EWC en Asie du sud-est progresse**

Paris – 9 décembre 2014. GTT (Gaztransport & Technigaz) (ISIN FR0011726835 Euronext Paris : GTT), leader mondial de la conception de systèmes de confinement à membranes pour le transport maritime et le stockage du GNL (Gaz Naturel Liquéfié) est ravie d'annoncer le bon avancement de la construction des deux réservoirs terrestre commandés par EWC en Asie du sud-est.

Energy World Corporation (EWC) et GTT ont signé deux contrats pour équiper deux réservoirs terrestres avec le système d'intégrité à membrane GST® en Indonésie et aux Philippines. Pour chacun des deux projets, GTT supervise la conception du système de confinement de la cuve et fournit l'assistance technique sur site pendant la phase d'installation de celui-ci. Elle assistera également les Opérateurs pendant toute la durée de vie de la cuve.

Le projet de développement du terminal méthanier de Sengkang, à Keera dans la province sud de Sulawesi en Indonésie est le premier des deux projets. La construction des murs du réservoir de 88 000m<sup>3</sup> est achevée depuis cet été et l'installation du toit devrait démarrer d'ici peu. L'installation du système de confinement est prévue pour le début de l'année 2015.

Le second projet concerne la construction d'un réservoir de stockage de 130.000m<sup>3</sup> pour l'usine de liquéfaction du terminal GNL de Pagbilao, dans la province de Quezon, aux Philippines. Les deux projets progressent en parallèle, et, comme pour Sengkang, le système de confinement est prévu pour le début de l'année prochaine.

Stewart W. G. Elliott, Président directeur général d'ENERGY WORLD CORPORATION Ltd, a expliqué que cela représentait une avancée importante dans la construction du premier terminal méthanier des Philippines ainsi que pour l'usine de liquéfaction Indonésienne.

Philippe Berterottière, Président & CEO de GTT a déclaré que ces projets constituent une avancée notable pour le retour des systèmes de stockage terrestre à membrane GTT sur le marché mondial. Ces projets bénéficient à la fois des avantages relatifs aux coûts et au calendrier d'une conception GTT.

#### **A propos de GTT**

GTT (Gaztransport & Technigaz) est le leader mondial de la conception de systèmes de confinement à membranes cryogéniques utilisés dans l'industrie navale pour le transport du GNL. Depuis plus de 50 ans, GTT propose à ses clients des technologies leur permettant d'optimiser l'espace de stockage et de réduire les coûts de construction et d'exploitation des navires ou des réservoirs équipés de ces systèmes. GTT intervient sur cinq secteurs : les méthaniers, les FPSO (unités flottantes de production, stockage et déchargement du GNL), les FSRU (unités flottantes de stockage et de regazéification du GNL), les réservoirs terrestres et les solutions pour l'utilisation du GNL en tant que carburant.

## Le réservoir GNL de 88,000m<sup>3</sup> construit à Sengkang



La dalle



Après la construction des murs



**Le réservoir GNL de 130,000m<sup>3</sup> construit à Pagbilao**



Dalle et coffrage



Pendant la construction des murs



Finalisation de la construction des murs

**Press contact**

+33 130 234 731 / [ahschlosser@gtt.fr](mailto:ahschlosser@gtt.fr)



[www.gtt.fr](http://www.gtt.fr)