



Communiqué de presse

**GTT North America et GTT Training signent avec la société américaine TOTE  
leur premier contrat pour la formation des équipages de la barge de soutage GNL  
et de son remorqueur**

**Paris - 3 mai 2016.** GTT North America et GTT Training, filiales de GTT (Gaztransport & Technigaz), annoncent la signature d'un contrat pour le développement et la mise en œuvre d'un programme de formation GNL (Gaz Naturel Liquéfié) adapté à la barge de soutage GNL de 2 200 m<sup>3</sup>, actuellement en construction sur le chantier naval Conrad Industries à Orange, Texas, suite à la commande reçue par GTT North America de Conrad Industries en février 2015. Ce contrat inédit a été conclu le 6 avril 2016 avec la société TOTE, armateur de la barge, pour lancer le programme de formation de l'équipage de la barge GNL, ainsi que de son remorqueur. Ce programme sera prochainement soumis à l'approbation des garde-côtes américains.

À ce jour, il n'existe pas de compétence spécifique et de standard en matière de formation dans le domaine des barges GNL qui soient reconnus par les autorités américaines. GTT North America collaborera avec GTT Training, filiale de GTT spécialisée dans la formation, STAR Center, centre de formation GNL de renommée internationale accrédité par les garde-côtes américains et situé près de Miami en Floride, et TOTE pour le développement complet du programme de formation et l'obtention de l'approbation des garde-côtes américains.

*« Nous sommes très heureux de rejoindre GTT et ses partenaires pour développer ce programme de formation qui permettra de constituer une référence en matière de sécurité lors de la manipulation du GNL »,* souligne Peter Keller, Vice-Président exécutif de TOTE.

*« Nous sommes fiers et honorés de cet accord avec TOTE. Cela démontre la capacité du groupe GTT à fournir à TOTE une large gamme de services, au-delà de la technologie de confinement à membranes, afin de permettre à son personnel d'être certifié et pleinement compétent pour conduire en toute sécurité les opérations liées à la barge de soutage GNL. »,* déclare Philippe Berterottière, Président directeur général de GTT.

Après avoir récemment obtenu un premier contrat pour le simulateur G-Sim, le groupe GTT confirme sa capacité à offrir des solutions de pointe en matière de formation sur-mesure, à l'ensemble des acteurs du GNL qu'ils soient fournisseurs ou utilisateurs finaux.



### **A propos de GTT**

GTT (Gaztransport & Technigaz) opère sur le marché des systèmes de confinement à membranes cryogéniques utilisés pour le transport et le stockage du gaz liquéfié et en particulier du GNL (Gaz Naturel Liquéfié). Depuis plus de 50 ans, GTT conçoit et propose à ses clients des technologies leur permettant d'optimiser l'espace de stockage et de réduire les coûts de construction et d'exploitation des navires ou des réservoirs équipés de ces systèmes. Le marché du gaz liquéfié inclut plusieurs types de navires : les méthaniers, les FSRU (unités flottantes de stockage et de regazéification du GNL), les FLNG (unités flottantes de production, stockage et déchargement du GNL), ainsi que les navires de transport multi-gaz (éthane et GPL notamment). La Société propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l'utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires (« bunkering »), ainsi qu'une large gamme de services de haute valeur ajoutée destinés à l'ensemble des acteurs de la chaîne du gaz liquéfié. Plus d'information sur [www.gtt.fr](http://www.gtt.fr)

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

GTT North America (GTT NA), basée à Houston, est la filiale nord-américaine de GTT.

GTT Training Ltd., basée au Royaume Uni, est spécialisée dans les formations techniques de haute-qualité pour tous les aspects du GNL (Gaz Naturel Liquéfié), les simulations en temps réel et les outils logiciels pour l'industrie du GNL.

### **A propos de TOTE**

TOTE est une société leader en matière de transport et de logistique, c'est l'une des entreprises les plus reconnues parmi les entreprises les plus sûres aux Etats-Unis dans ce domaine. Les sociétés maritimes TOTE, TOTE Maritime Alaska et TOTE Maritime Puerto Rico, apportent une fiabilité et des services inégalés à leur marché respectif. TOTE Services propose des services complets incluant équipage et solutions techniques associées pour répondre aux attentes du marché des navires commerciaux, détenus par des armateurs privés ou par le gouvernement américain. Depuis début 2016, TOTE a mis en service le premier porte-conteneur propulsé au GNL dans le monde, dédié au marché porto-ricain. TOTE fait partie du groupe [Saltchuk](http://www.toteinc.com).  
[www.toteinc.com](http://www.toteinc.com)

### **Contacts presse :**

[press@gtt.fr](mailto:press@gtt.fr) / 01 30 23 42 24

[information-financiere@gtt.fr](mailto:information-financiere@gtt.fr) / 01 30 23 42 26