



Communiqué de presse

GTT signe un contrat de licence et d'assistance technique avec Hyundai Mipo Dockyard

Paris – 18 septembre 2018. GTT a signé un contrat de licence et d'assistance technique (TALA) avec le chantier naval sud-coréen Hyundai Mipo Dockyard (HMD), basé à Ulsan (Corée du Sud). Ce contrat porte sur l'équipement de navires gaziers, plus particulièrement de petites et moyennes capacités (jusqu'à environ 50 000 m³), ainsi que de cuves GNL dédiées à la propulsion des navires.

Ce contrat représente une nouvelle avancée dans le développement de la technologie GTT sur le marché des petites capacités. Il permettra également aux deux partenaires d'étoffer leur offre aux armateurs, notamment dans le domaine du GNL carburant.

Hyundai Mipo a obtenu sa licence après avoir achevé avec succès un processus de qualification débuté en avril 2018, incluant la construction d'une maquette [Mark III Flex](#) et un audit conduit par GTT.

Hyundai Mipo devient ainsi le troisième chantier du groupe Hyundai, licencié par GTT. Les deux autres chantiers, Hyundai Heavy Industries et Hyundai Samho Heavy Industries, construisent déjà depuis de nombreuses années les méthaniers et les FSRU avec les technologies à membranes de GTT.

Philippe Berterottière, Président-Directeur général de GTT a déclaré : « *Nous sommes ravis d'étendre notre partenariat de longue date avec Hyundai, groupe avec lequel la signature de notre premier TALA remonte à 27 ans.* » Il ajoute : « *Nous avons le plaisir de compter maintenant HMD, qui vient de livrer son 1000^{ème} bateau, parmi nos nouveaux partenaires.* »

A propos de GTT

GTT (Gaztransport & Technigaz) est une société d'ingénierie spécialiste des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage du gaz liquéfié, et en particulier du gaz naturel liquéfié (GNL). Depuis plus de 50 ans, GTT entretient des relations de confiance avec l'ensemble des acteurs de l'industrie du gaz liquéfié : chantiers navals, armateurs, sociétés gazières, opérateurs de terminaux et sociétés de classification. La société conçoit et commercialise des technologies alliant efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes de GNL, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Elle propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l'utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires, ainsi qu'une large gamme de services.

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur www.gtt.fr.



Communiqué de presse

Contact Relations Média :

press@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 42 26 - +33 (0)1 30 23 48 04

Contact Relations Investisseurs :

information-financiere@gtt.fr / + 33 (0)1 30 23 20 87