



Communiqué de presse

## **GTT reçoit une commande de Hyundai Heavy Industries pour un FSRU destiné à l'armateur norvégien Høegh LNG**

**Paris – 20 novembre 2014.** GTT (Gaztransport & Technigaz) (ISIN FR0011726835 Euronext Paris: GTT), leader mondial de la conception de systèmes de confinement à membranes pour le transport maritime et le stockage du GNL (Gaz Naturel Liquéfié) a annoncé la commande d'un FSRU (Floating Storage and Regasification Unit) qui sera construit par le chantier coréen Hyundai Heavy Industries (HHI).

L'unité de regazéification devrait être livrée en 2017 et sera construite avec la technologie Mark III. Les cuves sont équipées d'une configuration de renforcement optimisé permettant un tout remplissage.

Ce sera le 5<sup>eme</sup> FSRU d'une série commandée à HHI, et le 7<sup>eme</sup> au total, détenu par Høegh LNG et équipé d'une membrane GTT.

Cette commande souligne l'importance du partenariat entre HHI et GTT ainsi que la confiance de Høegh LNG pour les technologies à membrane.

Au sujet de cette dernière commande, Philippe Berterottière, Président-Directeur Général de GTT a déclaré *"Nous sommes très heureux de renforcer nos relations avec notre partenaire coréen HHI ainsi que Høegh LNG, et constatons avec satisfaction que nos technologies sont une fois de plus reconnues par l'industrie du GNL."*

### **A propos de GTT**

GTT (Gaztransport & Technigaz) est le leader mondial de la conception de systèmes de confinement à membranes cryogéniques utilisés dans l'industrie navale pour le transport du GNL. Depuis plus de 50 ans, GTT propose à ses clients des technologies leur permettant d'optimiser l'espace de stockage et de réduire les coûts de construction et d'exploitation des navires ou des réservoirs équipés de ces systèmes. GTT intervient sur plusieurs secteurs : les méthaniers, les FPSO (unités flottantes de production, stockage et déchargement du GNL), les FSRU (unités flottantes de stockage et de regazéification du GNL), les réservoirs terrestres et les solutions pour l'utilisation du GNL en tant que carburant.

### **Contact presse**

+33 130 232 041 / [press@gtt.fr](mailto:press@gtt.fr)  
[www.gtt.fr](http://www.gtt.fr)