



Communiqué de presse

GTT annonce le lancement d'une nouvelle phase de développement de sa technologie Mark V

Paris – 26 septembre 2017. GTT introduit régulièrement des versions améliorées de ses systèmes de confinement à membranes afin de répondre à l'évolution constante des besoins du marché.

Tout en conservant une confiance totale dans le potentiel de la technologie Mark V, GTT a décidé de lancer une nouvelle phase de validation de certains aspects de ce système à la suite de la découverte de difficultés techniques. Ceci pourrait générer des délais quant à sa mise à disposition sur le marché. GTT a également constaté que les conditions de marché actuelles et les niveaux de prix du GNL ne sont pas propices au déploiement de la technologie Mark V, en raison du coût additionnel de ce système par rapport à ses autres technologies. GTT mettra à profit ce temps supplémentaire pour apporter à ce système des améliorations en termes de coûts.

Philippe Berterottière, Président-Directeur général de GTT, a déclaré : « *Nous travaillons en lien avec tous les clients ayant envisagé d'adopter la technologie Mark V, tant au sujet du calendrier de modification de ce système que des alternatives possibles, comme la version améliorée de Mark III Flex récemment introduite sur le marché.* »

A propos de GTT

GTT (Gaztransport & Technigaz) est une société d'ingénierie spécialiste des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage du gaz liquéfié, et en particulier du GNL (Gaz Naturel Liquéfié). Depuis plus de 50 ans, GTT entretient des relations de confiance avec l'ensemble des acteurs de l'industrie du gaz liquéfié (chantiers navals, armateurs, sociétés gazières, opérateurs de terminaux et sociétés de classification). La société conçoit et commercialise des technologies alliant efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes de GNL, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Elle propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l'utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires, ainsi qu'une large gamme de services.

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur www.gtt.fr.

Contact Relations Média :

press@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 42 24

Contact Relations Investisseurs :

information-financiere@gtt.fr / + 33 (0)1 30 23 20 87