



Chiffre d'affaires du premier trimestre 2016 en hausse de 7,1 % à 58,6 millions d'euros

- Progression de 9,4 % du chiffre d'affaires lié aux redevances
- Accord de coopération en vue de l'industrialisation de NO96 Max
- Confirmation des objectifs 2016

Paris, le 12 avril 2016 - GTT (Gaztransport & Technigaz), société d'ingénierie spécialisée dans la conception de systèmes de confinement à membranes pour le transport et le stockage du gaz liquéfié, annonce son chiffre d'affaires pour le premier trimestre de l'exercice 2016.

Chiffres clés pour le premier trimestre 2016

(en milliers d'euros)	T1 2015	T1 2016	Var.
Chiffre d'affaires	54.685	58.555	+7,1%
Dont redevances	50.612	55.360	+9,4%
<i>dont méthaniers/éthaniers</i>	44.365	49.922	+12,5%
<i>dont FSRU¹</i>	3.446	4.435	+28,7%
<i>dont FLNG²</i>	2.218	633	-71,5%
<i>dont réservoirs terrestres</i>	584	192	-67,1%
<i>dont barges</i>	-	177	
Dont services	4.073	3.195	-21,6%

Philippe Berterottière, Président-Directeur Général de GTT, a commenté : « Le chiffre d'affaires réalisé au premier trimestre 2016 est en ligne avec nos attentes, en dépit de décalages des jalons de construction de certains navires. Dans un contexte économique mondial particulièrement défavorable, le secteur de la construction navale a souffert d'un certain attentisme de la part des opérateurs et des affréteurs et nous n'avons pas reçu de commandes au cours du premier trimestre 2016. Cependant, avec 111 unités en carnet au 31 mars, nous bénéficions toujours d'une bonne visibilité sur notre chiffre d'affaires et ce, à l'horizon 2020. Sur le plan financier, nous disposons également d'un bilan solide et notre gestion rigoureuse nous permet d'allier efficacité et flexibilité. C'est pourquoi, nous confirmons nos objectifs pour l'exercice 2016, tant en termes de chiffre d'affaires que de marge nette. De plus, les tendances de long terme restent très positives. La demande de gaz naturel liquéfié devrait rester soutenue au niveau mondial et l'apparition de nouvelles sources d'approvisionnement favorise son transport par bateau, ce qui, bien sûr, est favorable pour GTT. »

¹ Floating Storage Regasification Unit : unité flottante de stockage et de regazéification du GNL

² Floating Liquefied Natural Gas vessel : unité de liquéfaction de GNL

Performance des segments d'activité

Le chiffre d'affaires au premier trimestre 2016 s'élève à 58,6 M€, en hausse de 7,1 % par rapport au premier trimestre 2015.

- Le chiffre d'affaires lié aux redevances s'établit à 55,4 M€, en progression de 9,4%. Les redevances des méthaniers et éthaniers progressent de 12,5 % à 49,9 M€ et celles des FSRU de 28,7 % à 4,4 M€. Les autres redevances proviennent des FLNG pour 0,6 M€, des réservoirs terrestres pour 0,2 M€ et de la barge pour 0,2 M€.
- Principalement porté par des prestations de maintenance destinées aux navires en service, par des prestations d'études et par des homologations de fournisseurs, le chiffre d'affaires lié aux services s'établit à 3,2 M€. Faisant suite à une très forte hausse au premier trimestre 2015 (+48,0 %), il est en baisse de 21,6 % par rapport à cette période et en hausse de 16,1 % par rapport au premier trimestre 2014.

Faits marquants du trimestre

Accord de coopération en vue de l'industrialisation de NO96 Max

En février 2016, GTT a finalisé, avec le chantier naval sud-coréen Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (DSME), un accord de coopération en vue de l'industrialisation de sa nouvelle technologie NO96 Max, puis de sa commercialisation au cours de l'année 2016. Cette technologie a déjà reçu des approbations de principe des principales sociétés de classification.

Première commande pour le logiciel de simulation G-Sim de GTT Training

Capitalisant sur sa très large expertise des problématiques liées au GNL, GTT Training propose une série de formations sur mesure, ainsi que des logiciels de simulation, aux clients et partenaires de GTT. En mars 2016, GTT Training a reçu une première commande pour son logiciel de simulation, G-Sim, qui offre une simulation complète de tous les systèmes à bord prévus pour la gestion, la manutention de la cargaison du GNL et le bon entretien du navire.

Evolution du carnet de commandes

Depuis le 1^{er} janvier 2016, le carnet de commandes de GTT, qui comptait alors 118 unités, a évolué avec :

- 6 livraisons de méthaniers
- 1 livraison de FSRU

Au 31 mars 2016, le carnet de commandes s'établit ainsi à 111 unités, dont :

- 99 méthaniers et éthaniers
- 6 FSRU
- 3 FLNG
- 2 réservoirs terrestres
- 1 barge de soutage GNL

Perspectives 2016

Sous réserve de reports ou annulations significatifs de commandes, la Société confirme ses objectifs pour l'exercice 2016, soit:

- un chiffre d'affaires en croissance de plus de 10 % par rapport à 2015, soit un chiffre d'affaires supérieur à 250 millions d'euros,
- un taux de marge sur le résultat net de plus de 50%³,
- un montant de dividende, au titre des exercices 2016 et 2017, au moins équivalent à celui proposé au titre de l'exercice 2015⁴.

Agenda financier

- Assemblée générale des actionnaires : le 18 mai 2016
- Publication des résultats semestriels 2016 : le 21 juillet 2016 (après clôture de bourse)

Contact Relations Investisseurs

information-financiere@gtt.fr / + 33 1 30 23 42 26

Contact Presse :

press@gtt.fr / +33 1 30 23 42 24

Pour plus d'information, consulter le site www.gtt.fr.

A propos de GTT

GTT (Gaztransport & Technigaz) opère sur le marché des systèmes de confinement à membranes cryogéniques utilisés pour le transport et le stockage du gaz liquéfié et en particulier du GNL (Gaz Naturel Liquéfié). Depuis plus de 50 ans, GTT conçoit et propose à ses clients des technologies leur permettant d'optimiser l'espace de stockage et de réduire les coûts de construction et d'exploitation des navires ou des réservoirs équipés de ces systèmes. Le marché du gaz liquéfié inclut plusieurs types de navires : les méthaniers, les FSRU (unités flottantes de stockage et de regazéification du GNL), les FLNG (unités flottantes de production, stockage et déchargement du GNL), ainsi que les navires de transport multi-gaz (éthane et GPL notamment). La Société propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l'utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires (« bunkering »), ainsi qu'une large gamme de services de haute valeur ajoutée destinés à l'ensemble des acteurs de la chaîne du gaz liquéfié.

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

³ Hors effet d'éventuelles acquisitions

⁴ Dividende 2015 soumis à l'approbation de l'Assemblée générale du 18 mai 2016

Avertissement important

Seule la version en langue française de ce communiqué fait foi. Les agrégats présentés sont ceux habituellement utilisés et communiqués aux marchés par GTT. La présente communication contient des informations et des déclarations prospectives. Ces déclarations comprennent des projections financières et des estimations ainsi que les hypothèses sur lesquelles celles-ci reposent, des déclarations portant sur des projets, des objectifs et des attentes concernant des opérations, des produits ou des services futurs ou les performances futures. Bien que la direction de GTT estime que ces déclarations prospectives sont raisonnables, les investisseurs et les porteurs de titres GTT sont alertés sur le fait que ces informations et déclarations prospectives sont soumises à de nombreux risques et incertitudes, difficilement prévisibles et généralement en dehors du contrôle de GTT qui peuvent impliquer que les résultats et développements attendus diffèrent significativement de ceux qui sont exprimés, induits ou prévus dans les déclarations et informations prospectives. Ces risques comprennent ceux qui sont développés ou identifiés dans les documents publics déposés par GTT auprès de l'Autorité des Marchés Financiers (AMF), y compris ceux énumérés sous la section « Facteurs de risques » du document de référence de GTT enregistré auprès de l'AMF le 27 avril 2015, sous le numéro R.15-022, et du rapport financier semestriel mis à disposition le 21 juillet 2015. L'attention des investisseurs et des porteurs de titres GTT est attirée sur le fait que la réalisation de tout ou partie de ces risques est susceptible d'avoir un effet défavorable significatif sur GTT.