



Chiffre d'affaires de 57 millions d'euros au premier trimestre 2017

- Prises de commandes du 1^{er} trimestre 2017 : 4 FSRU et 1 méthanier
- Progression de 6,6 % du chiffre d'affaires lié aux services
- Confirmation des objectifs 2017

Paris, le 11 avril 2017 - GTT (Gaztransport & Technigaz), société d'ingénierie spécialisée dans la conception de systèmes de confinement à membranes pour le transport et le stockage du gaz liquéfié, annonce son chiffre d'affaires pour le premier trimestre de l'exercice 2017.

Chiffres clés pour le premier trimestre 2017

(en milliers d'euros)	T1 2016	T1 2017	Var.
Chiffre d'affaires	58.555	56.872	(2,9%)
Dont redevances	55.360	53.468	(3,4%)
<i>dont méthaniers/éthaniers</i>	<i>49.922</i>	<i>46.647</i>	<i>(6,6%)</i>
<i>dont FSRU¹</i>	<i>4.435</i>	<i>6.310</i>	<i>+42,3%</i>
<i>dont FLNG²</i>	<i>633</i>	<i>435</i>	<i>(31,3%)</i>
<i>dont réservoirs terrestres</i>	<i>192</i>	<i>-</i>	<i>ns</i>
<i>dont barges</i>	<i>177</i>	<i>76</i>	<i>(57,1%)</i>
Dont services	3.195	3.404	+6,6%

Philippe Berterottière, Président-Directeur Général de GTT, a commenté : « Le premier trimestre 2017 a été marqué par l'obtention de quatre nouvelles commandes de FSRU, reflétant l'entrée de nouveaux pays importateurs sur le marché du GNL, ce qui confirme les perspectives de développement de ce marché sur le long terme. Nous nous félicitons d'avoir su nous positionner au bon moment sur ce segment d'activité qui constitue un véritable complément à celui des méthaniers. Nous continuons à préparer l'avenir avec la présentation, à l'occasion du salon Gastech, de GTT MARSTM, notre tout nouveau système à membrane dédié au GPL. Sur le plan financier, le chiffre d'affaires réalisé au cours des trois premiers mois de l'année est en ligne avec nos attentes et nous portons une attention particulière à la maîtrise de nos coûts afin de préserver notre compétitivité. »

¹ Floating Storage Regasification Unit : unité flottante de stockage et de regazéification du GNL

² Floating Liquefied Natural Gas vessel : unité de liquéfaction de GNL

Performance des segments d'activité

Le chiffre d'affaires au premier trimestre 2017 s'élève à 56,9 M€, en diminution de 2,9 % par rapport au premier trimestre 2016.

- Le chiffre d'affaires lié aux redevances s'établit à 53,5 M€, en baisse de 3,4%. Les redevances des méthaniers et éthaniers diminuent de 6,6% à 46,7 M€, tandis que celles des FSRU augmentent de 42,3% à 6,3 M€. Les autres redevances proviennent des FLNG pour 0,4 M€ et de la barge pour 0,1 M€.
- Le chiffre d'affaires lié aux services s'établit à 3,4 M€, en hausse de 6,6 % par rapport au premier trimestre 2016, principalement porté par les prestations de maintenance destinées aux navires en service, les prestations d'études et les homologations de fournisseurs.

Faits marquants du trimestre

- Progression des commandes de FSRU

Anticipant les évolutions du marché, GTT a décidé de concevoir, au cours des dernières années, de nouvelles solutions à destination de l'industrie offshore du GNL, tout particulièrement pour les unités flottantes de stockage et de regazéification du GNL (FSRU).

Il s'agit aujourd'hui d'un segment particulièrement dynamique et privilégié par les nouveaux pays importateurs, pour lesquels les FSRU constituent une solution flexible et une alternative économique aux terminaux de regazéification terrestres. Les quatre nouvelles commandes intervenues au premier trimestre confirment la pertinence de cette stratégie.

- Présentation de notre nouveau système à membrane dédié au transport du GPL

A l'occasion du salon Gastech 2017, GTT a lancé officiellement GTT MARS™, sa nouvelle technologie à membrane dédiée au transport du GPL, après avoir reçu l'approbation générale de la société de classification Lloyd's Register. Cette innovation s'inscrit dans un contexte où il est nécessaire de réduire les coûts d'armement des navires. GTT a souhaité répondre au mieux aux attentes des opérateurs de navires multi-gaz, en augmentant la flexibilité opérationnelle des navires, leur efficacité, tout en garantissant un niveau de sécurité élevé.

Plus légère et compacte que les systèmes concurrents, GTT MARS™ permet de concevoir un navire plus efficace, avec des dimensions réduites, une consommation de carburant plus faible et l'optimisation de la capacité de chargement.

Evolution du carnet de commandes

Depuis le 1^{er} janvier 2017, le carnet de commandes de GTT, qui comptait alors 96 unités, a évolué avec :

- 1 commande de méthanier
- 4 commandes de FSRU
- 12 livraisons de méthaniers et éthaniers
- 2 livraisons de FSRU

Au 31 mars 2017, le carnet de commandes s'établit ainsi à 87 unités, dont :

- 72 méthaniers et éthaniers
- 10 FSRU³
- 2 FLNG
- 2 réservoirs terrestres
- 1 barge de soutage GNL

Perspectives 2017

Sous réserve de reports ou annulations significatifs de commandes, la Société confirme ses objectifs pour l'exercice 2017, soit :

- un chiffre d'affaires 2017 dans une fourchette de 225 à 240 millions d'euros,
- un taux de marge sur le résultat net de plus de 50%⁴,
- un montant de dividende, au titre de l'exercice 2017, au moins équivalent à celui versé au titre des exercices 2015 et 2016 et, au titre des deux exercices suivants, un taux minimum de distribution de dividendes de 80% du résultat net social distribuable⁵.

Agenda financier

- Assemblée générale des actionnaires : le 18 mai 2017
- Paiement du solde du dividende (1,33 euro par action) au titre de l'exercice 2016 : le 31 mai 2017
- Publication des résultats semestriels 2017 : le 20 juillet 2017 (après clôture de bourse)

Contact Relations Investisseurs

information-financiere@gtt.fr / + 33 1 30 23 42 26 / +33 1 30 23 20 87

Contact Presse :

press@gtt.fr / +33 1 30 23 42 24

Pour plus d'information, consulter le site www.gtt.fr.

A propos de GTT

GTT (Gaztransport & Technigaz) est une société d'ingénierie spécialiste des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage du gaz liquéfié, et en particulier du GNL (Gaz Naturel Liquéfié). Depuis plus de 50 ans, GTT entretient des relations de confiance avec l'ensemble des acteurs de l'industrie du gaz liquéfié (chantiers navals, armateurs, sociétés gazières, opérateurs de terminaux et sociétés de classification). La société conçoit et commercialise des technologies alliant efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités

³ Inclut la conversion d'une commande de méthanier en FSRU.

⁴ Hors effet d'éventuelles acquisitions et à périmètre constant

⁵ Sous réserve de l'approbation de l'Assemblée générale

flottantes de GNL, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Elle propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l'utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires, ainsi qu'une large gamme de services.

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Avertissement important

Les agrégats présentés sont ceux habituellement utilisés et communiqués aux marchés par GTT. La présente communication contient des informations et des déclarations prospectives. Ces déclarations comprennent des projections financières et des estimations ainsi que les hypothèses sur lesquelles celles-ci reposent, des déclarations portant sur des projets, des objectifs et des attentes concernant des opérations, des produits ou des services futurs ou les performances futures. Bien que la direction de GTT estime que ces déclarations prospectives sont raisonnables, les investisseurs et les porteurs de titres GTT sont alertés sur le fait que ces informations et déclarations prospectives sont soumises à de nombreux risques et incertitudes, difficilement prévisibles et généralement en dehors du contrôle de GTT qui peuvent impliquer que les résultats et développements attendus diffèrent significativement de ceux qui sont exprimés, induits ou prévus dans les déclarations et informations prospectives. Ces risques comprennent ceux qui sont développés ou identifiés dans les documents publics déposés par GTT auprès de l'Autorité des Marchés Financiers (AMF), y compris ceux énumérés sous la section « Facteurs de risques » du document de référence de GTT enregistré auprès de l'AMF le 27 avril 2016, sous le numéro R.16-028, et du rapport financier semestriel mis à disposition le 21 juillet 2016. L'attention des investisseurs et des porteurs de titres GTT est attirée sur le fait que la réalisation de tout ou partie de ces risques est susceptible d'avoir un effet défavorable significatif sur GTT.