



Chiffre d'affaires de 64,2 millions d'euros au premier trimestre 2018

- Prises de commandes du 1^{er} trimestre 2018 : 10 méthaniers, 1 FSRU et 1 navire avitailleur
- Progression de 15 % du chiffre d'affaires lié aux redevances
- Confirmation des objectifs 2018

Paris, le 12 avril 2018 - GTT (Gaztransport & Technigaz), société d'ingénierie spécialisée dans la conception de systèmes de confinement à membranes pour le transport et le stockage du gaz liquéfié, annonce son chiffre d'affaires pour le premier trimestre de l'exercice 2018.

Chiffres clés consolidés pour le premier trimestre 2018

(en milliers d'euros)	T1 2017	T1 2018	Var.
Chiffre d'affaires	57 091	64 169	+12,4%
Dont redevances	53 574	61 530	+14,9%
<i>dont méthaniers</i>	45 652	54 567	+19,5%
<i>dont FSRU¹</i>	5 958	6 244	+4,8%
<i>dont FLNG²</i>	1 482	496	-66,5%
<i>dont réservoirs terrestres</i>	445	-	ns
<i>dont barges</i>	36	223	ns
Dont services	3 518	2 639	-25,0%

Philippe Berterottière, Président-Directeur Général de GTT, a commenté : « *Le premier trimestre 2018 a été marqué par une forte progression des commandes : nous enregistrons déjà 10 commandes de méthaniers, un FSRU, ainsi que l'équipement d'un navire avitailleur. Ce rythme de commandes est un signal fort de la bonne tenue du marché du GNL. Les projets de liquéfaction en cours de construction – ou en passe de l'être - devraient encore générer un besoin significatif de méthaniers et de FSRU supplémentaires. Nous sommes également très proactifs dans le domaine du GNL carburant qui représente un fort potentiel. Sur le plan financier, le chiffre d'affaires réalisé au cours des trois premiers mois de l'année est en ligne avec nos attentes et nous confirmons nos objectifs pour l'ensemble de l'exercice.* »

¹ Floating Storage Regasification Unit : unité flottante de stockage et de regazéification du GNL

² Floating Liquefied Natural Gas vessel : unité de liquéfaction de GNL

Performance des segments d'activité

Le chiffre d'affaires consolidé du premier trimestre 2018 s'élève à 64,2 M€, en hausse de 12,4 % par rapport au premier trimestre 2017.

- Le chiffre d'affaires lié aux redevances (nouvelles constructions) s'établit à 61,5 M€, en augmentation de 14,9 %. Les redevances des méthaniers progressent de 19,5 % à 54,6 M€, et celles des FSRU de 4,8 % à 6,2 M€. Les autres redevances proviennent notamment des FLNG pour 0,5 M€ et de la barge pour 0,2 M€.
- Le chiffre d'affaires lié aux services s'établit à 2,6 M€, en diminution de 25,0 % par rapport au premier trimestre 2017, en raison notamment de la baisse des prestations d'études et des homologations de fournisseurs et d'un impact limité de l'intégration d'Ascenz (2 mois).

Faits marquants du trimestre

- Progression des commandes de méthaniers

Avec 10 commandes de méthaniers et une de FSRU au cours du premier trimestre 2018, l'activité commerciale principale de GTT a enregistré une nette progression par rapport à 2017. Les méthaniers seront tous équipés des technologies récentes de GTT (Mark III Flex+, Mark III Flex et NO96 GW). Leur livraison interviendra entre fin 2019 et mi 2020.

- GNL carburant : finalisation de la phase de tests de la nouvelle technologie LNG Brick®

Avec l'essor de l'utilisation du GNL comme carburant, l'industrie maritime a besoin de solutions de stockage cryogénique compactes et faciles à mettre en œuvre. Pour répondre à cette exigence, GTT a développé la technologie LNG Brick®, dont elle a annoncé en mars la fin de la campagne de tests.

Présenté sous la forme d'un bloc prêt à être installé dans la structure du navire, LNG Brick® est destiné à des navires marchands de taille moyenne avec des réservoirs cryogéniques d'une capacité comprise entre 1 000 et 3 000 m³. LNG Brick® permet une gestion plus facile des évaporations pour les petits volumes grâce à une capacité à tenir une pression plus élevée que les réservoirs membranes classiques.

Evolution du carnet de commandes

Depuis le 1^{er} janvier 2018, le carnet de commandes de GTT, qui comptait alors 89 unités³, a évolué avec :

- 17 livraisons de méthaniers
- 10 commandes de méthaniers
- 1 commande de FSRU

Au 31 mars 2018, le carnet de commandes s'établit ainsi à 83 unités, dont :

- 65 méthaniers
- 13 FSRU
- 2 FLNG
- 2 réservoirs terrestres
- 1 barge

Par ailleurs, le Groupe a reçu, au 1^{er} trimestre 2018, une commande pour l'équipement d'un navire avitailleur, ce qui porte à 10 le nombre de navires en commande dans le domaine du GNL carburant.

³ Hors GNL carburant

Perspectives 2018

En l'absence de reports ou annulations significatifs de commandes, la Société confirme ses objectifs pour l'exercice 2018, soit :

- un chiffre d'affaires consolidé 2018 dans une fourchette de 235 à 250 millions d'euros,
- un EBITDA⁴ consolidé 2018 dans une fourchette de 145 à 155 millions d'euros,
- un montant de dividende, au titre de l'exercice 2018⁵, au moins équivalent à celui versé au titre des exercices 2015, 2016 et 2017 et, au titre de l'exercice 2019, un taux minimum de distribution de dividendes de 80% du résultat net social distribuable.

Point sur l'activité du 1^{er} trimestre 2018

Marc Haestier, Directeur administratif et financier, commentera l'activité du 1^{er} trimestre 2018 de GTT et répondra aux questions de la communauté financière à l'occasion d'une conférence téléphonique en anglais qui se tiendra jeudi 12 avril 2018, à 18h30, heure de Paris.

Pour participer à la conférence téléphonique, vous devrez composer l'un des numéros suivants environ cinq à dix minutes avant le début de la conférence :

- France : + 33 1 76 77 22 74
- Royaume-Uni : + 44 330 336 9105
- Etats-Unis : + 1 929 477 0448

Code de confirmation : 1067661

Cette conférence téléphonique sera également retransmise en direct sur le site Internet de GTT (www.gtt.fr) en mode écoute seulement (webcast). Le document de présentation sera disponible sur le site internet.

Agenda financier

- Assemblée générale des actionnaires : le 17 mai 2018
- Paiement du solde du dividende (1,33 euro par action⁵) au titre de l'exercice 2017 : le 31 mai 2018
- Publication des résultats semestriels 2018 : le 26 juillet 2018 (après clôture de bourse)
- Activité du troisième trimestre 2018 : le 26 octobre 2018 (après clôture de bourse)

Contact Relations Investisseurs

information-financiere@gtt.fr / +33 1 30 23 20 87

Contact Presse :

press@gtt.fr / +33 1 30 23 42 26 / + 33 1 30 23 47 31

Pour plus d'information, consulter le site www.gtt.fr.

⁴ L'EBITDA correspond à l'EBIT auquel s'ajoutent les dotations aux amortissements sur immobilisations et les dépréciations d'actifs de tests de valeur liées aux dites immobilisations, en normes IFRS.

⁵ Sous réserve de l'approbation de l'Assemblée générale

A propos de GTT

GTT (Gaztransport & Technigaz) est une société d'ingénierie spécialiste des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage du gaz liquéfié, et en particulier du GNL (Gaz Naturel Liquéfié). Depuis plus de 50 ans, GTT entretient des relations de confiance avec l'ensemble des acteurs de l'industrie du gaz liquéfié (chantiers navals, armateurs, sociétés gazières, opérateurs de terminaux et sociétés de classification). La société conçoit et commercialise des technologies alliant efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes de GNL, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Elle propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l'utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires, ainsi qu'une large gamme de services.

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Avertissement important

Les agrégats présentés sont ceux habituellement utilisés et communiqués aux marchés par GTT. La présente communication contient des informations et des déclarations prospectives. Ces déclarations comprennent des projections financières et des estimations ainsi que les hypothèses sur lesquelles celles-ci reposent, des déclarations portant sur des projets, des objectifs et des attentes concernant des opérations, des produits ou des services futurs ou les performances futures. Bien que la direction de GTT estime que ces déclarations prospectives sont raisonnables, les investisseurs et les porteurs de titres GTT sont alertés sur le fait que ces informations et déclarations prospectives sont soumises à de nombreux risques et incertitudes, difficilement prévisibles et généralement en dehors du contrôle de GTT qui peuvent impliquer que les résultats et développements attendus diffèrent significativement de ceux qui sont exprimés, induits ou prévus dans les déclarations et informations prospectives. Ces risques comprennent ceux qui sont développés ou identifiés dans les documents publics déposés par GTT auprès de l'Autorité des Marchés Financiers (AMF), y compris ceux énumérés sous la section « Facteurs de risques » du document de référence de GTT enregistré auprès de l'AMF le 27 avril 2017, sous le numéro R.17-030, et du rapport financier semestriel mis à disposition le 20 juillet 2017. L'attention des investisseurs et des porteurs de titres GTT est attirée sur le fait que la réalisation de tout ou partie de ces risques est susceptible d'avoir un effet défavorable significatif sur GTT.