



## Chiffre d'affaires des 9 premiers mois 2016 en hausse de 12%

- **Carnet de commandes de 103 unités au 30 septembre 2016**
- **Confirmation des objectifs 2016**

Paris, le 12 octobre 2016 - GTT (Gaztransport & Technigaz), société d'ingénierie spécialisée dans la conception de systèmes de confinement à membranes pour le transport et le stockage du gaz liquéfié, annonce son chiffre d'affaires pour les 9 premiers mois de l'exercice 2016.

### Chiffres clés

(en milliers d'euros)	9M 2015	9M 2016	Var.
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>158.352</b>	<b>176.713</b>	<b>+11,6%</b>
<b>Dont redevances</b>	<b>146.658</b>	<b>167.737</b>	<b>+14,4%</b>
<i>dont méthaniers/éthaniers</i>	128.226	151.266	+18,0%
<i>dont FSRU<sup>1</sup></i>	11.970	14.312	+19,6%
<i>dont FLNG<sup>2</sup></i>	5.721	1.605	-71,9%
<i>dont réservoirs terrestres</i>	465	216	-53,6%
<i>dont barges</i>	276	337	+22,2%
<b>Dont services</b>	<b>11.694</b>	<b>8.977</b>	<b>-23,2%</b>

Philippe Berterottière, Président-Directeur Général de GTT, a commenté : « Dans un contexte où le marché du GNL reste troublé, nous constatons un certain attentisme de la part des affréteurs et des opérateurs, limitant ainsi le nombre de prises de commandes de méthaniers. Toutefois, même si cela reste à confirmer, certains indicateurs de marché sont à la hausse : les taux d'affrètement des navires connaissent un redressement et les prix actuels du GNL devraient favoriser son développement face au charbon. D'autre part, il apparaît que notre toute dernière technologie, Mark V, intéresse très fortement le marché, comme le montre la nouvelle commande d'un méthanier par SHI qui devrait en être équipé. Avec 103 unités à fin septembre 2016, notre carnet de commandes se maintient à des niveaux élevés. Le rythme actuel de construction des navires et l'activité services nous permettent de confirmer nos objectifs de chiffre d'affaires et de marge nette pour l'exercice 2016. »

<sup>1</sup> Floating Storage and Regasification Unit : unité flottante de stockage et de regazéification du GNL

<sup>2</sup> Floating Liquefied Natural Gas vessel : unité de liquéfaction de GNL

## Evolution du chiffre d'affaires

Le chiffre d'affaires des 9 premiers mois 2016 est en hausse de 11,6 % par rapport au chiffre d'affaires des 9 premiers mois 2015.

- Le chiffre d'affaires lié aux redevances s'établit à 167,7 M€, en forte progression (+14,4%) par rapport aux 9 premiers mois 2015. Les redevances méthaniers et éthaniers progressent de 18,0% à 151,3 M€ et les redevances FSRU de 19,6% à 14,3 M€. Les autres redevances pour un montant de 2,2 M€ proviennent des FLNG, des réservoirs terrestres et d'une barge.
- Le chiffre d'affaires lié aux services s'établit à 9,0 M€, principalement porté par les prestations de maintenance destinées aux navires en service, ainsi que par les études d'avant-projet et les homologations fournisseurs. La baisse de 23,2% par rapport aux 9 premiers mois 2015 s'explique notamment par le fait que l'activité études était particulièrement dynamique l'année dernière.

## Evolution du carnet de commandes

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2016, le carnet de commandes de GTT, qui comptait alors 118 unités, a évolué avec :

- 2 prises de commande de méthaniers
- 17 livraisons : 15 méthaniers, 1 FSRU, 1 FLNG

Au 30 septembre 2016, le carnet de commandes s'établit ainsi à 103 unités, dont :

- 91 méthaniers et éthaniers<sup>3</sup>
- 7 FSRU<sup>4</sup>
- 2 FLNG
- 2 réservoirs terrestres
- 1 barge de soutage GNL

## Perspectives 2016

La Société confirme ses objectifs<sup>4</sup>, à savoir :

- un chiffre d'affaires 2016 de l'ordre de 240 millions d'euros,
- un taux de marge sur le résultat net 2016 de plus de 50%,
- un montant de dividende<sup>5</sup>, au titre des exercices 2016 et 2017, au moins équivalent à celui de l'exercice 2015.

---

<sup>3</sup> Inclut la conversion d'une commande de méthanier en FSRU

<sup>4</sup> En l'absence de reports ou annulations significatifs de commandes

<sup>5</sup> Sous réserve de l'approbation de l'Assemblée générale des actionnaires

## **Agenda financier**

- Publication des résultats annuels 2016 : le 23 février 2017 (après clôture de bourse)
- Assemblée générale des actionnaires : le 18 mai 2017

## **Contacts Relations Investisseurs**

[information-financiere@gtt.fr](mailto:information-financiere@gtt.fr) / + 33 1 30 23 42 26 / + 33 1 30 23 20 87

## **Contacts Relations Média**

[press@gtt.fr](mailto:press@gtt.fr) / +33 1 30 23 42 24 / + 33 1 30 23 20 41

**Pour plus d'information, consulter le site [www.gtt.fr](http://www.gtt.fr).**

## **A propos de GTT**

GTT (Gaztransport & Technigaz) est à l'origine du concept des systèmes de confinement à membranes cryogéniques utilisés pour le transport et le stockage du gaz liquéfié et en particulier du GNL (Gaz Naturel Liquéfié). Depuis plus de 50 ans, GTT conçoit et propose à ses clients des technologies leur permettant d'optimiser l'espace de stockage et de réduire les coûts de construction et d'exploitation des navires ou des réservoirs équipés de ces systèmes. Le marché du gaz liquéfié inclut plusieurs types de navires : les méthaniers, les FSRU (unités flottantes de stockage et de regazéification du GNL), les FLNG (unités flottantes de production, stockage et déchargement du GNL), ainsi que les navires de transport multi-gaz (éthane et GPL notamment). La société propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l'utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires (« bunkering »), ainsi qu'une large gamme de services de haute valeur ajoutée destinés à l'ensemble des acteurs de la chaîne du gaz liquéfié. Plus d'information sur [www.gtt.fr](http://www.gtt.fr).

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

## **Avertissement important**

Les agrégats présentés sont ceux habituellement utilisés et communiqués aux marchés par GTT. La présente communication contient des informations et des déclarations prospectives. Ces déclarations comprennent des projections financières et des estimations ainsi que les hypothèses sur lesquelles celles-ci reposent, des déclarations portant sur des projets, des objectifs et des attentes concernant des opérations, des produits ou des services futurs ou les performances futures. Bien que la direction de GTT estime que ces déclarations prospectives sont raisonnables, les investisseurs et les porteurs de titres GTT sont alertés sur le fait que ces informations et déclarations prospectives sont soumises à de nombreux risques et incertitudes, difficilement prévisibles et généralement en dehors du contrôle de GTT qui peuvent impliquer que les résultats et développements attendus diffèrent significativement de ceux qui sont exprimés, induits ou prévus dans les déclarations et informations prospectives. Ces risques comprennent ceux qui sont développés ou identifiés dans les documents publics déposés par GTT auprès de l'Autorité des Marchés Financiers (AMF), y compris ceux énumérés sous la section « Facteurs de risques » du document de référence de GTT enregistré auprès de l'AMF le 27 avril 2016, sous le numéro R.16-028, et du rapport financier semestriel mis à disposition le 21 juillet 2016. L'attention des investisseurs et des porteurs de titres GTT est attirée sur le fait que la réalisation de tout ou partie de ces risques est susceptible d'avoir un effet défavorable significatif sur GTT.