



Chiffre d'affaires de 169 millions d'euros pour les 9 premiers mois 2017

- **Carnet de commandes de 86 unités au 30 septembre 2017**
- **Progression de 26,6% du chiffre d'affaires lié aux services**
- **Confirmation des objectifs 2017**

Paris, le 18 octobre 2017 - GTT (Gaztransport & Technigaz), société d'ingénierie spécialisée dans la conception de systèmes de confinement à membranes pour le transport et le stockage du gaz liquéfié, annonce son chiffre d'affaires pour les 9 premiers mois de l'exercice 2017.

Chiffres clés

(en milliers d'euros)	9M 2016	9M 2017	Var.
Chiffre d'affaires	176.713	168.512	-4,6%
Dont redevances	167.737	157.149	-6,3%
<i>dont méthaniers/éthaniers</i>	<i>151.266</i>	<i>138.794</i>	<i>-8,2%</i>
<i>dont FSRU¹</i>	<i>14.312</i>	<i>16.436</i>	<i>14,8%</i>
<i>dont FLNG²</i>	<i>1.605</i>	<i>1.810</i>	<i>12,7%</i>
<i>dont réservoirs terrestres</i>	<i>216</i>	<i>0</i>	<i>ns</i>
<i>dont barges</i>	<i>337</i>	<i>109</i>	<i>-67,6%</i>
Dont services	8.977	11.363	+26,6%

Philippe Berterottière, Président-Directeur Général de GTT, a commenté : « L'activité commerciale a été marquée au troisième trimestre par une nouvelle prise de commande de FSRU qui souligne l'appétence du marché pour ce type de solution. L'activité services s'est fortement développée, grâce notamment aux prestations d'études. Nos efforts en termes de R&D ont porté sur la finalisation d'une nouvelle variante de Mark III Flex, une technologie éprouvée dont la performance atteint désormais un niveau comparable à celle de notre dernière technologie Mark V, cette dernière faisant par ailleurs l'objet d'une nouvelle phase de développement. Le niveau élevé de prises de commandes obtenues depuis le début de l'année 2017 et la progression de l'activité services nous permettent de confirmer nos perspectives de chiffre d'affaires, de marge nette et de dividende pour l'ensemble de l'exercice. »

¹ Floating Storage and Regasification Unit : unité flottante de stockage et de regazéification du GNL

² Floating Liquefied Natural Gas vessel : unité de liquéfaction de GNL

Evolution du chiffre d'affaires

Le chiffre d'affaires des 9 premiers mois 2017 s'élève à 168,5 M€, en diminution de 4,6 % par rapport au chiffre d'affaires des 9 premiers mois 2016.

- Le chiffre d'affaires lié aux redevances s'établit à 157,1 M€, en baisse de 6,3 %. Les redevances des méthaniers et éthaniers diminuent de 8,2 % à 138,8 M€, conséquence du faible niveau de prises de commandes en 2016, tandis que celles des FSRU augmentent de 14,8 % à 16,4 M€. Les autres redevances proviennent des FLNG pour 1,8 M€ (+12,7%) et de la barge pour 0,1 M€.
- Le chiffre d'affaires lié aux services s'établit à 11,4 M€, en hausse de 26,6 % par rapport aux 9 premiers mois 2016, principalement porté par les prestations d'études et les prestations de maintenance destinées aux navires en service.

Evolution du carnet de commandes

Depuis le 1^{er} janvier 2017, le carnet de commandes de GTT, qui comptait alors 96 unités, a évolué avec :

- 14 prises de commande : 8 méthaniers, 5 FSRU, 1 FLNG
- 24 livraisons : 21 méthaniers et éthaniers, 2 FSRU, 1 FLNG

Au 30 septembre 2017, le carnet de commandes s'établit ainsi à 86 unités, dont :

- 70 méthaniers³
- 11 FSRU⁴
- 2 FLNG
- 2 réservoirs terrestres
- 1 barge de soutage GNL

Perspectives 2017

La Société confirme ses objectifs pour l'exercice 2017, soit :

- un chiffre d'affaires 2017 dans une fourchette de 225 à 240 millions d'euros⁴,
- un taux de marge sur le résultat net de plus de 50 %⁵,
- un montant de dividende, au titre de l'exercice 2017, au moins équivalent à celui versé au titre des exercices 2015 et 2016 et, au titre des deux exercices suivants, un taux minimum de distribution de dividendes de 80 % du résultat net social distribuable⁶.

³ Inclut la conversion d'une commande de méthanier en FSRU

⁴ En l'absence de reports ou annulations significatifs de commandes

⁵ Hors effet d'éventuelles acquisitions et à périmètre constant

⁶ Sous réserve de l'approbation de l'Assemblée générale

Agenda financier

- Publication des résultats annuels 2017 : le 16 février 2018 (après clôture de bourse)
- Assemblée générale des actionnaires : le 17 mai 2018

Contacts Relations Investisseurs

information-financiere@gtt.fr / + 33 1 30 23 20 87

Contacts Relations Média

press@gtt.fr / +33 1 30 23 42 24

A propos de GTT

GTT (Gaztransport & Technigaz) est une société d'ingénierie spécialiste des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage du gaz liquéfié, et en particulier du GNL (Gaz Naturel Liquéfié). Depuis plus de 50 ans, GTT entretient des relations de confiance avec l'ensemble des acteurs de l'industrie du gaz liquéfié (chantiers navals, armateurs, sociétés gazières, opérateurs de terminaux et sociétés de classification). La société conçoit et commercialise des technologies alliant efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes de GNL, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Elle propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l'utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires, ainsi qu'une large gamme de services.

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Pour plus d'information, consulter le site www.gtt.fr.

Avertissement important

Les agrégats présentés sont ceux habituellement utilisés et communiqués aux marchés par GTT. La présente communication contient des informations et des déclarations prospectives. Ces déclarations comprennent des projections financières et des estimations ainsi que les hypothèses sur lesquelles celles-ci reposent, des déclarations portant sur des projets, des objectifs et des attentes concernant des opérations, des produits ou des services futurs ou les performances futures. Bien que la direction de GTT estime que ces déclarations prospectives sont raisonnables, les investisseurs et les porteurs de titres GTT sont alertés sur le fait que ces informations et déclarations prospectives sont soumises à de nombreux risques et incertitudes, difficilement prévisibles et généralement en dehors du contrôle de GTT qui peuvent impliquer que les résultats et développements attendus diffèrent significativement de ceux qui sont exprimés, induits ou prévus dans les déclarations et informations prospectives. Ces risques comprennent ceux qui sont développés ou identifiés dans les documents publics déposés par GTT auprès de l'Autorité des Marchés Financiers (AMF), y compris ceux énumérés sous la section « Facteurs de risques » du document de référence de GTT enregistré auprès de l'AMF le 27 avril 2017, sous le numéro R.17-030, et du rapport financier semestriel mis à disposition le 20 juillet 2017. L'attention des investisseurs et des porteurs de titres GTT est attirée sur le fait que la réalisation de tout ou partie de ces risques est susceptible d'avoir un effet défavorable significatif sur GTT.