



Communiqué de presse

GTT notifié par HSHI pour la conception des cuves d'un nouveau méthanier

Paris – 27 juillet 2018. GTT a reçu une nouvelle notification de commande de la part du chantier coréen Hyundai Samho Heavy Industries (HSHI), portant sur la conception des cuves d'un nouveau méthanier d'une capacité de 174 000 m³, construit pour le compte d'un armateur asiatique. Sa livraison est prévue au quatrième trimestre 2020.

Les cuves GNL du navire seront équipées de la solution éprouvée de confinement à membranes [Mark III Flex](#), développée par GTT.

Philippe Berterottière, Président-Directeur général de GTT a déclaré : « *Nous sommes fiers du succès rencontré par la technologie Mark III Flex, sélectionnée pour équiper près de 90 navires depuis son lancement.* »

A propos de GTT

GTT (Gaztransport & Technigaz) est une société d'ingénierie spécialiste des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage du gaz liquéfié, et en particulier du gaz naturel liquéfié (GNL). Depuis plus de 50 ans, GTT entretient des relations de confiance avec l'ensemble des acteurs de l'industrie du gaz liquéfié : chantiers navals, armateurs, sociétés gazières, opérateurs de terminaux et sociétés de classification. La société conçoit et commercialise des technologies alliant efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes de GNL, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Elle propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l'utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires, ainsi qu'une large gamme de services.

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur www.gtt.fr.

Contact Relations Média :

press@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 42 26 - +33 (0)1 30 23 47 31

Contact Relations Investisseurs :

information-financiere@gtt.fr / + 33 (0)1 30 23 20 87